



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 175 (XIX) — Nr. 851

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 12 decembrie 2007

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
LEGI ȘI DECRETE	
347. — Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2007 privind înființarea Oficiului Român pentru Imigrări prin reorganizarea Autorității pentru străini și a Oficiului Național pentru Refugiați, precum și modificarea și completarea unor acte normative.....	2-3
1.043. — Decret privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2007 privind înființarea Oficiului Român pentru Imigrări prin reorganizarea Autorității pentru străini și a Oficiului Național pentru Refugiați, precum și modificarea și completarea unor acte normative	3
★	
350. — Lege privind modelele de utilitate	4-8
1.046. — Decret pentru promulgarea Legii privind modelele de utilitate	9
★	
1.019. — Decret privind conferirea Semnului onorific <i>În Serviciul Patriei</i> pentru maiștri militari și subofițeri din Serviciul Român de Informații	9
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE	
Decizia nr. 1.133 din 27 noiembrie 2007 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 12 — art. 22 din cap. III „Procedura de urmărire și judecare” al Legii nr. 115/1999 privind responsabilitatea ministerială, art. 23 și art. 24 din aceeași lege, precum și ale art. I și art. II din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2007 pentru modificarea Legii nr. 115/1999 privind responsabilitatea ministerială	10-12
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
243. — Ordin al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.....	13-31

LEGI ȘI DECRETE**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE**pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2007****privind înființarea Oficiului Român pentru Imigrări prin reorganizarea Autorității pentru străini și a Oficiului Național pentru Refugiați, precum și modificarea și completarea unor acte normative**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55 din 20 iunie 2007 privind înființarea Oficiului Român pentru Imigrări prin reorganizarea Autorității pentru străini și a Oficiului Național pentru Refugiați, precum și modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 424 din 26 iunie 2007, cu următoarele modificări și completări:

1. La articolul 6 punctul I, după punctul 3 se introduc două noi puncte, punctele 3¹ și 3³, cu următorul cuprins:

„3¹. **Litera o) a alineatului (1) al articolului 17 se modifică și va avea următorul cuprins:**

«o) dreptul de a primi acces la piața forței de muncă în condițiile prevăzute de lege pentru cetățenii români, după expirarea unei perioade de un an de la data depunerii cererii de azil, dacă solicitantul de azil se mai află în procedura de determinare a unei forme de protecție, caz în care solicitantului de azil i se atribuie un cod numeric personal, care se înscrie în documentul de identitate;».

3². Litera a) a alineatului (1) al articolului 20 se modifică și va avea următorul cuprins:

«a) să rămână pe teritoriul României și să obțină documentele corespunzătoare pentru dovedirea identității și pentru trecerea frontierei de stat. Beneficiarului unei forme de protecție i se atribuie un cod numeric personal, care se înscrie în documentul de identitate și în documentul de călătorie pentru trecerea frontierei de stat;».

2. La articolul 6 punctul I, după punctul 5 se introduc două noi puncte, punctele 5¹ și 5², cu următorul cuprins:

„5¹. **Alineatele (1)—(3) ale articolului 69 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

«(1) În cazul depunerii plângerii, respectiv a recursului în afara termenului legal, solicitantul poate cere suspendarea executării deciziei de returnare. Cererea de suspendare se soluționează în termen de 7 zile de la înregistrarea acesteia de către instanța de judecată competentă, care se va pronunța în camera de consiliu, fără citarea părților, printr-o încheiere irevocabilă.

(2) Până la momentul soluționării cererii de suspendare a executării deciziei de returnare, străinul nu poate fi îndepărtat de pe teritoriul statului român.

(3) În cazul în care instanța admite cererea de suspendare a executării deciziei de returnare, efectul suspensiv se acordă până în momentul pronunțării asupra cererii de repunere în termen.»

5². Titlul și alineatul (1) ale articolului 70 se modifică și vor avea următorul cuprins:

«ARTICOLUL 70

Decizia de returnare

(1) Atunci când în urma finalizării procedurii de azil străinul nu a obținut o formă de protecție, Oficiul Român pentru Imigrări, în

temeiul dispozițiilor art. 53 alin. (3), respectiv ale art. 51 alin. (6), emite și pune în aplicare decizia de returnare.»

3. La articolul 6 punctul I, după punctul 6 se introduce un nou punct, punctul 6¹, cu următorul cuprins:

„6¹. **Alineatul (4) al articolului 104 se modifică și va avea următorul cuprins:**

«(4) Atunci când hotărârea prevăzută la alin. (3) cuprinde mențiunea cu privire la obligația de părăsire a teritoriului României, în temeiul acesteia, Oficiul Român pentru Imigrări va emite și va pune în aplicare decizia de returnare.»

4. La articolul 6 punctul II, după punctul 5 se introduce un nou punct, punctul 5¹, cu următorul cuprins:

„5¹. **La articolul 10, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (3¹), cu următorul cuprins:**

«(3¹) Elevii care sunt rezidenți într-un stat membru al Uniunii Europene, care călătoresc sau tranzitează teritoriul României în cadrul unei excursii școlare, pot intra și ieși în/din România și pe baza listei de participanți la care face referire art. 26 alin. (3) lit. b), emisă în conformitate cu Decizia Consiliului nr. 94/795/JHA cu privire la o acțiune comună adoptată de Consiliu în baza articolului K.3.2.b al Tratatului asupra Uniunii Europene, referitoare la facilitățile de călătorie pentru elevii din țările terțe care au rezidență într-un stat membru, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. 327 din 19 decembrie 1994, cu îndeplinirea următoarelor condiții:

a) lista de participanți să includă o fotografie recentă pentru fiecare participant care nu posedă un document individual în care este aplicată fotografia titularului;

b) autoritatea responsabilă din statul membru să confirme statutul de rezident al străinilor incluși pe lista de participanți și autenticitatea datelor prezentate în acest document;

c) statul membru în care elevii au reședința să informeze statul român cu privire la excursie și lista de participanți pe care o dorește a fi recunoscută ca document de călătorie pentru trecerea frontierei de stat române.»

5. La articolul 6 punctul II, după punctul 19 se introduce un nou punct, punctul 19¹, cu următorul cuprins:

„19¹. **La articolul 50 alineatul (2), litera f) se modifică și va avea următorul cuprins:**

«f) face dovada deținerii legale a spațiului de locuit la adresa la care declară că are reședința pe teritoriul României. În cazul străinilor care beneficiază de un drept de ședere pentru reîntregirea familiei, dovada deținerii legale a spațiului de locuit se poate face de către sponsorul sau cetățeanul român ai cărui membri de familie sunt și cu care aceștia locuiesc;».

6. La articolul 6 punctul II, după punctul 35 se introduce un nou punct, punctul 35¹, cu următorul cuprins:

„35¹. **La articolul 70 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:**

«d) fac dovada deținerii legale a spațiului de locuit, în condițiile legii;».

7. La articolul 6 punctul II, după punctul 45 se introduce un nou punct, punctul 45¹, cu următorul cuprins:

„45¹. La articolul 110, după alineatul (1) se introduc două noi alineate, alineatele (2) și (3), cu următorul cuprins:

«(2) În situația elevilor care sunt rezidenți pe teritoriul României, care doresc să călătorească sau să tranziteze teritoriul unui stat membru în cadrul unei excursii școlare, în conformitate cu Decizia Consiliului nr. 94/795/JHA cu privire la o acțiune comună adoptată de Consiliu în baza articolului K.3.2.b al Tratatului asupra Uniunii Europene, referitoare la facilitățile de călătorie pentru elevii din țările terțe care au rezidență într-un stat membru, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. 327 din 19 decembrie 1994, Oficiul Român pentru Imigrări confirmă statutul de rezident al străinilor incluși pe lista de participanți și autenticitatea datelor prezentate în acest document.

(3) Notificarea statelor membre cu privire la folosirea listei de participanți ca document de călătorie de către elevii care sunt rezidenți pe teritoriul României se realizează de către Ministerul Afacerilor Externe.»

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
BOGDAN OLTEANU

PREȘEDINTELE SENATULUI
NICOLAE VĂCĂROIU

București, 3 decembrie 2007.
Nr. 347.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**privind promulgarea Legii pentru aprobarea
Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2007
privind înființarea Oficiului Român pentru Imigrări
prin reorganizarea Autorității pentru străini
și a Oficiului Național pentru Refugiați,
precum și modificarea și completarea unor acte normative**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2007 privind înființarea Oficiului Român pentru Imigrări prin reorganizarea Autorității pentru străini și a Oficiului Național pentru Refugiați, precum și modificarea și completarea unor acte normative și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

București, 30 noiembrie 2007.
Nr. 1.043.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

privind modelele de utilitate

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Modelul de utilitate protejează, în condițiile prezentei legi, orice invenție tehnică, cu condiția să fie nouă, să depășească nivelul simplei îndemânări profesionale și să fie susceptibilă de aplicare industrială.

(2) Nu sunt considerate invenții, în sensul alin. (1), în special:

a) descoperirile, teoriile științifice și metodele matematice;

b) creațiile estetice;

c) planurile, principiile și metodele în exercitarea de activități mentale, de jocuri sau în domeniul activităților economice, precum și programele de calculator;

d) prezentările de informații.

(3) Prevederile alin. (2) nu exclud protecția prin model de utilitate a obiectelor sau activităților prevăzute, decât în măsura în care cererea de model de utilitate sau modelul de utilitate se referă la astfel de obiecte sau activități considerate în sine.

(4) Nu pot fi protejate prin înregistrare ca model de utilitate:

a) invențiile a căror exploatare comercială este contrară ordinii publice sau bunelor moravuri, inclusiv cele dăunătoare sănătății ori vieții persoanelor, animalelor sau plantelor ori care sunt de natură să aducă atingeri grave mediului, cu condiția ca această excludere să nu depindă numai de faptul că exploatarea lor este interzisă printr-o dispoziție legală;

b) soiurile de plante și rasele de animale;

c) invențiile având ca obiect un material biologic;

d) invențiile având ca obiect un produs constând într-o substanță chimică sau farmaceutică;

e) invențiile având ca obiect un procedeu sau o metodă.

Art. 2. — Dreptul la modelul de utilitate aparține inventatorului sau succesorului său în drepturi.

Art. 3. — (1) O invenție este nouă dacă nu este cuprinsă în stadiul tehnicii.

(2) Stadiul tehnicii cuprinde toate cunoștințele care au devenit accesibile publicului printr-o descriere scrisă sau orală, prin folosire sau în orice alt mod, până la data depozitului cererii de model de utilitate.

(3) Stadiul tehnicii cuprinde, de asemenea, conținutul cererilor de model de utilitate, al cererilor de brevet de invenție depuse la Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci, denumit în continuare *O.S.I.M.*, precum și pe cel al cererilor care au efect în România, așa cum acestea au fost depuse, care au o dată de depozit anterioară celei prevăzute la alin. (2) și care au fost publicate la sau după această dată, conform legii.

(4) În aplicarea prevederilor alin. (2) și (3), divulgarea invenției nu este luată în considerare dacă a intervenit în intervalul de 6 luni înainte de depozitarea cererii de model de utilitate și dacă rezultă, direct sau indirect:

a) de la solicitant ori de la predecesorul său în drepturi; ori

b) ca urmare a unui abuz evident asupra solicitantului sau predecesorului său în drepturi.

Art. 4. — O invenție este susceptibilă de aplicare industrială dacă obiectul său poate fi fabricat sau folosit în orice tip de industrie, inclusiv în agricultură.

Art. 5. — (1) Modelul de utilitate înregistrat conferă titularului său un drept exclusiv de exploatare a invenției pe întreaga durată și de a interzice efectuarea fără consimțământul său a următoarelor acte: fabricarea, folosirea, oferirea spre vânzare, vânzarea sau importul în vederea folosirii, oferirii spre vânzare ori vânzării invenției protejate prin model de utilitate.

(2) Titularul are, de asemenea, dreptul de a interzice oricărei terțe care nu are consimțământul său să furnizeze sau să ofere altor persoane decât celor îndreptățite să exploateze invenția protejată prin model de utilitate mijloace de aplicare a invenției pe teritoriul României, referitoare la un element esențial al invenției, când terțul știe sau, în împrejurările date, ar fi trebuit să știe că mijloacele sunt adecvate și destinate aplicării invenției.

(3) Dispozițiile alin. (2) nu se aplică produselor comerciale de larg consum, cu excepția situațiilor în care terțul încearcă să determine săvârșirea unor fapte care ar încălca dreptul exclusiv prevăzut la alin. (1).

(4) În cazul în care elementele esențiale ale unui model de utilitate au fost preluate din descrierea, desenele, modelele experimentale, dispozitivele sau echipamentele aparținând altei persoane decât titularului, fără consimțământul acesteia, protecția acordată nu poate fi folosită în detrimentul acelei persoane.

Art. 6. — (1) Drepturile conferite de un model de utilitate înregistrat nu se extind la actele prevăzute la art. 5 alin. (1) privind produsul protejat, efectuate după ce produsul a fost comercializat într-un stat membru al Uniunii Europene, de către titular sau cu consimțământul acestuia.

(2) Totuși, drepturile conferite de un model de utilitate se extind la actele prevăzute la art. 5 alin. (1) privind produsul protejat, efectuate după ce produsul a fost comercializat în afara unui stat membru al Uniunii Europene, de către titular sau cu consimțământul acestuia.

Art. 7. — (1) Durata unui model de utilitate este de 6 ani, cu începere de la data de depozit.

(2) Titularul dreptului poate să obțină, pe baza unei solicitări făcute în scris la *O.S.I.M.*, reînnoirea protecției prin modelul de utilitate pentru încă o perioadă de 2 ani, dar nu mai devreme de un an și nu mai târziu de 6 luni înainte de expirarea duratei prevăzute la alin. (1).

(3) Titularul dreptului poate să obțină, pe baza unei solicitări făcute în scris la *O.S.I.M.*, reînnoirea protecției prin model de utilitate pentru o a doua și ultimă perioadă de 2 ani, dar nu mai devreme de un an și nu mai târziu de 6 luni înainte de expirarea duratei prevăzute la alin. (2).

(4) Durata modelului de utilitate nu poate depăși 10 ani de la data de depozit.

(5) Taxa de reînnoire poate fi plătită până la data expirării duratei prevăzute la alin. (1) sau, după caz, la alin. (2) ori într-un termen de 6 luni de la oricare dintre aceste date, cu o majorare de 50% din cuantumul taxei legale.

(6) Titularul modelului de utilitate poate achita cumulativ taxele de menținere în vigoare și taxele de reînnoire pentru toată perioada de protecție.

(7) Mențiunea reînnoirii protecției conform prevederilor alin. (2) și (3) se publică în Buletinul oficial de proprietate industrială, denumit în continuare *B.O.P.I.*

Art. 8. — (1) Dreptul la modelul de utilitate, dreptul la înregistrarea modelului de utilitate și drepturile care decurg din înregistrarea modelului de utilitate pot fi transmise în tot sau în parte.

(2) Modelul de utilitate poate face obiectul unei garanții reale sau al unor măsuri de executare silită.

Art. 9. — (1) Protecția prin model de utilitate încetează prin:

- a) expirarea duratei;
- b) neplata taxelor de reînnoire a protecției;
- c) renunțarea titularului la modelul de utilitate înregistrat.

(2) Încetarea protecției prevăzute la alin. (1) produce efectele din ziua următoare:

a) datei expirării duratei modelului de utilitate, în cazul prevăzut la alin. (1) lit. a) și b);

b) comunicării de către titular a renunțării, în cazul prevăzut la alin. (1) lit. c).

(3) Dacă renunțarea conform prevederilor alin. (1) lit. c) se referă numai la anumite părți ale modelului de utilitate, acesta rămâne în vigoare în ceea ce privește celelalte părți. O.S.I.M. ia act de renunțare, fără a examina dacă părțile rămase ale modelului de utilitate continuă să îndeplinească cerințele prezentei legi și dacă limitarea este admisibilă.

(4) Modelul de utilitate este considerat a nu avea efect retroactiv de la data de depozit, în cazul în care se acordă brevet de invenție pentru o cerere:

a) în care este revendicată prioritatea cererii de model de utilitate; sau

b) care a fost transformată în cerere de model de utilitate, iar solicitantul nu a cerut în mod expres retragerea cererii de brevet.

CAPITOLUL II

Procedura de înregistrare. Publicarea și eliberarea certificatului

Art. 10. — (1) Cererea de model de utilitate se redactează în limba română și se depune la O.S.I.M., la alegerea solicitantului, pe suport hârtie sau sub o altă formă și printr-un mijloc de transmitere prevăzut în regulamentul de aplicare a prezentei legi.

(2) Cererea conține:

a) datele de identificare ale solicitantului;

b) solicitarea protecției prin model de utilitate, însoțită de titlul invenției;

c) o descriere a invenției;

d) una sau mai multe revendicări;

e) desenele la care se face referire în descriere sau în revendicări.

(3) Cererea de model de utilitate conține indicații care să permită stabilirea identității inventatorului.

(4) Dacă solicitantul nu este același cu inventatorul, acesta trebuie să îl declare și să facă dovada, printr-un document depus la O.S.I.M., până la luarea unei hotărâri, că este îndreptățit la înregistrarea modelului de utilitate.

(5) În toate procedurile în fața O.S.I.M., solicitantul este considerat a fi persoana îndreptățită la înregistrarea modelului de utilitate.

(6) Pentru fiecare invenție se depune câte o cerere de model de utilitate.

(7) Revendicările trebuie să definească în mod clar obiectul protecției solicitate, să fie concise și să fie susținute în întregime de descrierea invenției.

(8) Cererea este însoțită de un rezumat al invenției. Rezumatul trebuie să conțină o scurtă prezentare a invenției; acesta servește exclusiv informării tehnice și nu poate fi luat în

considerare pentru alte scopuri, în special pentru determinarea întinderii protecției.

(9) Până la data hotărârii de înregistrare a modelului de utilitate sunt permise modificări ale cererii în măsura în care acestea nu extind obiectul cererii. Din modificări care extind obiectul cererii nu pot rezulta niciun fel de drepturi.

Art. 11. — Invenția trebuie să fie dezvăluită în cererea de model de utilitate suficient de clar și complet, astfel încât o persoană de specialitate în domeniu să o poată realiza.

Art. 12. — (1) Data de depozit a cererii de model de utilitate este data la care au fost depuse la O.S.I.M. următoarele:

a) o indicație explicită sau implicită, potrivit căreia se solicită un model de utilitate;

b) indicații care să permită stabilirea identității solicitantului sau care să permită contactarea acestuia de către O.S.I.M.;

c) o parte care, la prima vedere, să pară a fi o descriere a invenției.

(2) Revendicările și desenele privind invenția pot fi depuse și în termen de două luni de la data de depozit.

(3) În cazul în care nu sunt îndeplinite cerințele prevăzute la alin. (1) lit. a) și/sau c), O.S.I.M. notifică solicitantului deficiențele constatate și îi solicită remedierea acestora în termen de două luni de la data la care cel puțin cerința prevăzută la alin. (1) lit. b) a fost îndeplinită.

(4) Data de depozit a cererii de model de utilitate este data la care sunt depuse la O.S.I.M. documentele ce cuprind remedierea deficiențelor semnalate în notificarea transmisă conform prevederilor alin. (3).

(5) Dacă deficiențele semnalate nu au fost remediate în termenul acordat sau dacă deficiențele se referă la cerința prevăzută la alin. (1) lit. b), nu se acordă data de depozit, iar cererea de model de utilitate este considerată a nu fi fost depusă.

Art. 13. — Depozitul cererii de model de utilitate are valoarea unui depozit național reglementar de la data de depozit, acordată conform prevederilor art. 12, dacă sunt îndeplinite prevederile art. 10 alin. (2).

Art. 14. — (1) O cerere de model de utilitate poate rezulta și dintr-o cerere de brevet având ca obiect aceeași invenție, dacă solicitantul depune o cerere de transformare:

a) pe parcursul procedurii de examinare a cererii de brevet până la încheierea pregătirilor tehnice pentru publicarea mențiunii hotărârii de acordare a brevetului de invenție sau de respingere a cererii de brevet;

b) într-o perioadă de 3 luni de la data la care O.S.I.M. publică mențiunea unei hotărâri de anulare a brevetului de invenție rămase definitivă și irevocabilă pe motivul lipsei activității inventive.

(2) Dacă sunt îndeplinite cerințele prevăzute la alin. (1), cererea de model de utilitate rezultată din transformare beneficiază de aceeași dată de depozit și de dreptul de prioritate născut din cererea de brevet de invenție.

(3) Transformarea prevăzută la alin. (2) nu are efect după expirarea unei perioade de 10 ani calculate de la data de depozit a cererii de brevet.

(4) Pentru o cerere de brevet de invenție transformată într-o cerere de model de utilitate, procedura de examinare se continuă dacă solicitantul nu cere în mod expres retragerea cererii de brevet.

(5) Pot fi transformate în cereri de model de utilitate și cererile de brevet european aflate în situațiile prevăzute la art. 135 din Convenția privind eliberarea brevetelor europene (*Convenția brevetului european*), adoptată la München la 5 octombrie 1973, la care România a aderat prin Legea nr. 611/2002, cu revizuirile ulterioare, în condițiile prevăzute de regulamentul de aplicare a prezentei legi.

Art. 15. — (1) Solicitantul unui model de utilitate poate cere, până la luarea unei hotărâri privind înregistrarea, conversia acestuia într-o cerere de brevet de invenție, în condițiile prevăzute de regulamentul de aplicare a prezentei legi.

(2) O cerere de brevet de invenție, rezultată în condițiile prevăzute la alin. (1), beneficiază de aceeași dată de depozit și de dreptul de prioritate născut din cererea de model de utilitate.

(3) Conversia unei cereri de model de utilitate în cerere de brevet de invenție nu este permisă în cazul în care cererea de model de utilitate a rezultat din transformarea unei cereri de brevet de invenție, conform prevederilor art. 14.

Art. 16. — (1) O cerere de model de utilitate trebuie să se refere la o singură invenție.

(2) Cererea de model de utilitate care conține două sau mai multe invenții trebuie divizată de către solicitant, din proprie inițiativă sau la cererea O.S.I.M., până la luarea unei hotărâri privind această cerere.

(3) În situația în care, până la luarea unei hotărâri asupra cererii inițiale, solicitantul nu o divizează prin depunerea revendicărilor care să definească protecția unei singure invenții, obiect al cererii inițiale, O.S.I.M. declară cererea ca fiind considerată retrasă.

Art. 17. — (1) O.S.I.M. examinează dacă cererea de model de utilitate îndeplinește:

a) prevederile art. 10 alin. (3) privind stabilirea identității inventatorului;

b) prevederile art. 10 alin. (4) privind dreptul la înregistrarea modelului de utilitate;

c) prevederile art. 10 alin. (2) referitoare la conținutul cererii de model de utilitate;

d) condițiile privind depozitul, prevăzute la art. 12 și 13;

e) condițiile pentru recunoașterea priorității;

f) condițiile privind existența unei singure invenții, prevăzută la art. 16 alin. (1).

(2) O.S.I.M. examinează dacă invenția care constituie obiectul cererii:

a) nu este exclusă de la protecția prin model de utilitate, conform prevederilor art. 1 alin. (2), sau nu poate fi protejată conform prevederilor art. 1 alin. (4);

b) este dezvoltată, potrivit prevederilor art. 11.

(3) O.S.I.M. nu examinează obiectul cererii de model de utilitate sub aspectul îndeplinirii condițiilor privind noutatea, depășirea nivelului simplei îndemânări profesionale, precum și aplicabilitatea industrială.

Art. 18. — (1) Pentru toate cererile de model de utilitate pentru care sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 17 alin. (1) și (2) privind înregistrarea modelului de utilitate, O.S.I.M. întocmește, în termen de 6 luni de la data de depozit, un raport de documentare în care sunt menționate documentele luate în considerare sub aspectul condițiilor prevăzute la art. 1.

(2) Pentru întocmirea raportului de documentare, solicitantul va depune la O.S.I.M., în termen de două luni de la data depunerii cererii sau, după caz, de la data de depozit, dovada plății taxei legale.

(3) Nu se întocmește raport de documentare pentru cererile provenite din transformarea unei cereri de brevet de invenție care avea deja un raport de documentare întocmit și publicat de către O.S.I.M..

(4) Raportul de documentare, însoțit de copii ale documentelor citate, se transmite solicitantului împreună cu notificarea O.S.I.M. ca solicitantul să depună în termen de două luni dovada plății taxei de publicare și eliberare a certificatului și de menținere în vigoare a modelului de utilitate pentru primii 6 ani de protecție. La cererea motivată a solicitantului, acest termen poate fi prelungit o singură dată cu încă două luni.

(5) Solicitantul poate modifica revendicările în termenul prevăzut la alin. (4) prin depunerea unui nou set de revendicări.

În astfel de cazuri, O.S.I.M. nu efectuează un supliment sau o modificare a raportului de documentare.

(6) Dacă în termenul prevăzut la alin. (4), la O.S.I.M. nu a fost depusă dovada plății taxei, cererea este declarată ca fiind considerată retrasă.

(7) În cazul în care raportul de documentare nu a fost făcut public odată cu publicarea documentației prevăzute la art. 19 alin. (8), acesta se publică ulterior, în condițiile prevăzute de regulamentul de aplicare a prezentei legi.

Art. 19. — (1) Hotărârile privind cererea de model de utilitate se iau de către o comisie de examinare de specialitate a Direcției brevete de invenție din cadrul O.S.I.M., pe baza raportului de examinare a cererii.

(2) O.S.I.M. hotărăște înregistrarea modelului de utilitate, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 17 alin. (1) și (2) și dacă a fost achitată taxa de publicare a modelului de utilitate, de eliberare a certificatului și de menținere în vigoare a modelului de utilitate pentru primii 6 ani de protecție.

(3) La cererea solicitantului, luarea hotărârii privind înregistrarea poate fi amânată, fără a se depăși un termen de 18 luni de la data de depozit a cererii sau de la data de la care aceasta a fost depusă, în condițiile prevăzute de regulamentul de aplicare a prezentei legi.

(4) O.S.I.M. hotărăște respingerea înregistrării modelului de utilitate în următoarele situații:

a) invenția, obiect al cererii, este exclusă de la protecția prin model de utilitate, conform prevederilor art. 1 alin. (2), sau nu poate fi protejată, conform prevederilor art. 1 alin. (4);

b) cererea de model de utilitate nu îndeplinește prevederile art. 10 alin. (1) și/sau (2) ori ale alin. (7) sau ale art. 11 ori ale art. 12;

c) solicitantul a deschis faza națională după expirarea termenului prevăzut la art. 26 alin. (1) sau (2), după caz;

d) solicitantul, altul decât inventatorul, nu a făcut dovada în termenul prevăzut la art. 10 alin. (4), că este îndreptățit la înregistrarea modelului de utilitate.

(5) Sunt declarate ca fiind considerate retrase cererile de model de utilitate aflate în următoarele situații:

a) inventatorii nu au fost indicați în conformitate cu prevederile art. 10 alin. (3) și (4);

b) cererea a constituit baza revendicării priorității într-o cerere ulterioară depusă pe cale națională sau pentru care s-a deschis fază națională în România;

c) solicitantul nu a depus revendicările și/sau desenele în termen de două luni de la data de depozit a cererii de model de utilitate;

d) cererea de model de utilitate a rezultat din transformarea unei cereri de brevet de invenție pentru care, ulterior transformării, a fost luată o hotărâre de acordare a brevetului;

e) una dintre taxele legale nu a fost plătită în cuantumul și la termenele prevăzute de prezenta lege și de Ordonanța Guvernului nr. 41/1998 privind taxele în domeniul proprietății industriale și regimul de utilizare a acestora, republicată, cu modificările ulterioare;

f) solicitantul nu a divizat cererea de model de utilitate neunitară, conform art. 16 alin. (2).

(6) Invenția care face obiectul cererii de model de utilitate are caracterul stabilit de legea specială și nu poate fi divulgată fără acordul solicitantului până la publicare. O.S.I.M. păstrează nivelul de clasificare atribuit de instituțiile în drept documentelor depuse. În situația în care documentele nu sunt declassificate înainte de publicarea înregistrării modelului de utilitate, O.S.I.M. publică înregistrarea modelului de utilitate în termen de o lună de la data comunicării declassificării informațiilor.

(7) Mențiunea hotărârii de înregistrare a modelului de utilitate sau de respingere a cererii de model se publică în B.O.P.I., în termen de o lună de la data la care a expirat termenul prevăzut

de lege pentru formularea contestației și în condițiile prevăzute de regulamentul de aplicare a prezentei legi.

(8) Odată cu publicarea mențiunii hotărârii de înregistrare a modelului de utilitate se pun la dispoziția publicului descrierea, revendicările sau, după caz, revendicările amendate și desenele, precum și raportul de documentare, dacă acesta nu se publică ulterior.

(9) Orice persoană poate solicita la O.S.I.M., cu plata taxei legale, efectuarea unui raport de documentare pe baza revendicărilor amendate.

(10) O.S.I.M. nu publică modificările efectuate ulterior datei de depozit, care au extins obiectul cererii.

Art. 20. — (1) În temeiul hotărârii de înregistrare a modelului de utilitate, luate de comisia de examinare de specialitate, O.S.I.M. eliberează titularului certificatul de model de utilitate, împreună cu descrierea, revendicările și, după caz, desenele modelului de utilitate.

(2) Data eliberării certificatului este data publicării mențiunii hotărârii de înregistrare.

(3) Certificatul de model de utilitate este un titlu de protecție acordat fără examinarea condițiilor prevăzute la art. 1 alin. (1), iar exercitarea drepturilor exclusive se face pe răspunderea titularului, ținându-se cont de raportul de documentare întocmit de O.S.I.M.

Art. 21. — (1) O.S.I.M. este deținătorul Registrului național al cererilor de model de utilitate depuse și al Registrului național al modelelor de utilitate înregistrate.

(2) Condițiile de înscriere în registrele naționale prevăzute la alin. (1), de eliberare de copii sau de extrase ale datelor înscrise în aceste registre, precum și de inspecție publică a datelor înscrise sunt stabilite prin regulamentul de aplicare a prezentei legi.

CAPITOLUL III

Apărarea drepturilor

Art. 22. — (1) Hotărârile luate conform prevederilor art. 19 alin. (2) și (4) pot fi contestate la O.S.I.M. în scris și motivat de către solicitantul cererii sau de către titularul modelului de utilitate, în termen de două luni de la comunicare.

(2) Contestația se soluționează la O.S.I.M. de către o comisie de reexaminare din cadrul Departamentului de apeluri.

(3) Comisia de reexaminare hotărăște asupra admiterii sau respingerii contestației și comunică hotărârea solicitantului.

Art. 23. — (1) Un model de utilitate înregistrat la O.S.I.M. poate fi anulat pe toată durata, la cerere, dacă se constată că:

a) obiectul modelului de utilitate nu îndeplinește cerințele prevăzute la art. 1 alin. (1) ori face parte din categoriile prezentate la art. 1 alin. (2) sau (4), după caz;

b) obiectul modelului de utilitate nu dezbăluie invenția suficient de clar și complet, astfel încât o persoană de specialitate în domeniu să o poată realiza, potrivit art. 11;

c) obiectul modelului de utilitate depășește conținutul cererii, așa cum a fost depusă;

d) titularul nu era îndreptățit la înregistrarea modelului de utilitate;

e) protecția conferită de modelul de utilitate a fost extinsă.

(2) Dacă motivele de anulare se referă numai la o parte a modelului de utilitate, acesta va fi anulat în parte.

(3) Anularea se soluționează la O.S.I.M. de către o comisie de reexaminare din cadrul Departamentului de apeluri.

(4) Hotărârea comisiei de reexaminare, motivată, se comunică părților în termen de 15 zile de la pronunțare și poate fi atacată cu apel la Tribunalul București în termen de 30 de zile de la comunicare.

(5) În termen de 15 zile de la comunicare, hotărârile Tribunalului București pot fi atacate cu recurs la Curtea de Apel București.

(6) Anularea are efect începând cu data de depozit a cererii de model de utilitate.

Art. 24. — (1) Orice persoană care marchează produsele sau ambalajul acestora cu un semn de natură să creeze impresia că produsele sunt protejate ca modele de utilitate, conform prezentei legi, sau orice persoană care folosește un astfel de semn ca antet pe corespondența oficială, pe firmă, pe carduri de afaceri sau în anunțuri are obligația ca, la cererea oricărei persoane interesate, să dea informații referitoare la modelul de utilitate pe care se bazează utilizarea semnului.

(2) La cererea instanței judecătorești, O.S.I.M. este obligat să înainteze actele, documentele și informațiile necesare judecării cauzei cu care a fost investită, recuperând aceste acte în final. Citarea în instanță se va face numai în acest scop.

(3) Cererile în justiție în domeniul drepturilor de proprietate industrială sunt scutite de taxe judiciare.

CAPITOLUL IV

Cereri internaționale de protecție prin model de utilitate

Art. 25. — (1) O cerere internațională care a primit dată de depozit internațional la un oficiu receptor și în care România este stat desemnat are același efect ca o cerere de model de utilitate care a fost depusă la O.S.I.M. la aceeași dată.

(2) O cerere internațională nu are efecte în România în cazurile prevăzute la art. 24 alin. (1) pct. (i) și (ii) din Tratatul de cooperare în domeniul brevetelor, adoptat la Conferința diplomatică de la Washington la 19 iunie 1970, ratificat de România prin Decretul Consiliului de Stat nr. 81/1979.

Art. 26. — (1) Dacă solicitantul dorește să continue cererea internațională în România, trebuie ca, în termen de 30 de luni de la data de depozit internațional sau, dacă o prioritate a fost revendicată, de la data priorității, să deschidă faza națională în România pentru un model de utilitate.

(2) Prevederile alin. (1) se aplică și în cazul în care solicitantul, din motive justificate, deschide faza națională în termen de două luni de la data expirării termenului de 30 de luni, cu plata taxei de deschidere întârziată a fazei naționale.

(3) Pentru deschiderea fazei naționale în România, solicitantul depune o cerere care trebuie să conțină solicitarea explicită sau implicită a deschiderii fazei naționale pentru un model de utilitate, traducerea conformă în limba română a descrierii, a revendicărilor și a desenelor cererii internaționale și plătește taxa de depunere.

(4) După deschiderea fazei naționale, cererea internațională este supusă procedurilor prevăzute de prezenta lege și de regulamentul de aplicare a acesteia.

(5) În cazul în care solicitantul nu a îndeplinit cerințele prevăzute la alin. (1) sau (2), după caz, cererea internațională este considerată că nu a produs niciodată în România efectele unei cereri de model de utilitate.

Art. 27. — Un solicitant, persoană fizică ori persoană juridică română sau cu rezidență în România ori având o întreprindere industrială sau comercială reală și serioasă în România, în sensul art. 3 din Convenția de la Paris pentru protecția proprietății industriale, din 1883, la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 1.177/1968, poate depune la O.S.I.M., în calitate de oficiu receptor, o cerere internațională. Prioritatea poate fi revendicată fie pe baza unei cereri de model de utilitate, fie a unei cereri de brevet de invenție.

CAPITOLUL V

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 28. — Dispozițiile Legii nr. 64/1991 privind brevetele de invenție, republicată, referitoare la:

a) definiții;

b) dreptul la brevet;

c) înregistrarea și examinarea cererii de brevet, inclusiv la prioritate, și la retragerea cererii;

d) drepturile conferite de brevet și obligațiile corelative, precum și drepturile de folosire anterioară;

e) transmiterea drepturilor;

f) apărarea drepturilor,

se aplică prin analogie modelele de utilitate și în conformitate cu regulamentul de aplicare a prezentei legi.

Art. 29. — Cererile de brevet de invenție având data de depozit anterioară datei intrării în vigoare a prezentei legi nu pot fi transformate în cereri de model de utilitate, conform prevederilor art. 14.

Art. 30. — (1) Prezenta lege intră în vigoare la 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) În termenul prevăzut la alin. (1), Guvernul va aproba, prin hotărâre, regulamentul de aplicare a prezentei legi.

Art. 31. — La data intrării în vigoare a prezentei legi, Ordonanța Guvernului nr. 41/1998 privind taxele în domeniul proprietății industriale și regimul de utilizare a acestora, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 959 din 29 noiembrie 2006, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 15. — Prevederile art. 2 nu se aplică pentru procedurile prevăzute la pct. 5 și la pct. 6 lit. a) și b) din anexa nr. 2.”

2. Articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 16. — Taxele pentru reînnoirea protecției modelelor de utilitate se plătesc odată cu taxa de menținere în vigoare sau pe grupe de ani, potrivit anexei nr. 2.”

3. Anexa nr. 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ANEXA Nr. 2

CUANTUMUL ȘI TERMENELE privind plata taxelor pentru cererile și certificatele de înregistrare de model de utilitate

Nr. crt.	Obiectul plății	Termenul de plată	Cuantumul	
			(lei)	(euro)
1.	Depunerea cererii de model de utilitate a) pe suport hârtie b) prin mijloace electronice	două luni de la data depunerii	108	30
			72	20
2.	Deschiderea întârziată a fazei naționale	două luni de la data expirării termenului de 30 de luni de la data priorității revendicate în cererea internațională	324	90
3.	Întocmirea și publicarea unui raport de documentare	două luni de la data de depozit sau odată cu depunerea solicitării de către un terț	360	100
4.	Conversia unei cereri de model de utilitate într-o cerere de brevet de invenție	două luni de la data depunerii cererii de conversie	36	10
5.	Publicarea modelului de utilitate (descriere, revendicări, desene însoțite de raportul de documentare, care nu depășesc 20 de pagini), eliberarea certificatului de model de utilitate și menținerea în vigoare a modelului pentru primii 6 ani de protecție - pentru fiecare pagină în plus	două luni de la data transmiterii către solicitant a raportului de documentare	1.440	400
			18	5
6.	a) Reînnoirea protecției pentru anii 7—8	până la începerea perioadei de protecție	720	200
	b) Reînnoirea protecției pentru anii 9—10	până la începerea perioadei de protecție	1.080	300”

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
BOGDAN OLTEANU

PREȘEDINTELE SENATULUI
NICOLAE VĂCĂROIU

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET
pentru promulgarea Legii privind modelele de utilitate

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea privind modelele de utilitate și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

București, 30 noiembrie 2007.
Nr. 1.046.



PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET
privind conferirea Semnului onorific *În Serviciul Patriei*
pentru maiștri militari și subofițeri din Serviciul Român
de Informații

În temeiul prevederilor art. 94 lit. a) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 4 alin. (1), ale art. 10 pct. 4 și ale art. 11 pct. IX.4 din Legea nr. 29/2000 privind sistemul național de decorații al României, cu modificările și completările ulterioare,
la propunerea directorului Serviciului Român de Informații,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Art. 1. — Pe data de 1 decembrie 2007 se conferă Semnul onorific *În Serviciul Patriei*, pentru 15 ani de activitate în domeniile apărării, ordinii publice și siguranței naționale, pentru rezultate meritorii în îndeplinirea atribuțiilor și în pregătirea profesională, subofițerilor și maiștrilor militari prevăzuți în anexa nr. 1*) la prezentul decret.

Art. 2. — Pe data de 1 decembrie 2007 se conferă Semnul onorific *În Serviciul Patriei*, pentru 20 de ani de activitate în domeniile apărării, ordinii publice și siguranței naționale, pentru rezultate meritorii în îndeplinirea atribuțiilor și în pregătirea profesională, subofițerilor și maiștrilor militari prevăzuți în anexa nr. 2*) la prezentul decret.

Art. 3. — Pe data de 1 decembrie 2007 se conferă Semnul onorific *În Serviciul Patriei*, pentru 25 de ani de activitate în domeniile apărării, ordinii publice și siguranței naționale, pentru rezultate meritorii în îndeplinirea atribuțiilor și în pregătirea profesională, subofițerilor și maiștrilor militari prevăzuți în anexa nr. 3*) la prezentul decret.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

București, 30 noiembrie 2007.
Nr. 1.019.

*) Anexele nr. 1—3 se comunică instituțiilor interesate.

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 1.133
din 27 noiembrie 2007

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 12 — art. 22 din cap. III „Procedura de urmărire și judecare” al Legii nr. 115/1999 privind responsabilitatea ministerială, art. 23 și art. 24 din aceeași lege, precum și ale art. I și art. II din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2007 pentru modificarea Legii nr. 115/1999 privind responsabilitatea ministerială

Ioan Vida	— președinte
Nicolae Cochinescu	— judecător
Aspazia Cojocaru	— judecător
Acsinte Gaspar	— judecător
Ion Predescu	— judecător
Puskás Valentin Zoltán	— judecător
Tudorel Toader	— judecător
Augustin Zegrean	— judecător
Marinela Mincă	— procuror
Afrodita Laura Tutunaru	— magistrat-asistent

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 12 — 22 din cap. III „Procedura de urmărire și judecare” al Legii nr. 115/1999 privind responsabilitatea ministerială, ale art. 23 și art. 24 din aceeași lege, precum și ale art. I și art. II din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2007 pentru modificarea Legii nr. 115/1999 privind responsabilitatea ministerială, excepție ridicată direct de Avocatul Poporului.

Dezbaterile au avut loc și au fost consemnate în încheierea de ședință din data de 13 noiembrie 2007. Ulterior, având nevoie de timp pentru a delibera, Curtea Constituțională a amânat pronunțarea la data de 20 noiembrie 2007 și, respectiv, 27 noiembrie 2007.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Prin Adresa nr. 8.525 din 19 octombrie 2007, Avocatul Poporului a sesizat Curtea Constituțională, în temeiul art. 146 lit. d) teza finală din Constituție, cu **excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 12 — art. 22 din cap. III „Procedura de urmărire și judecare” al Legii nr. 115/1999 privind responsabilitatea ministerială, ale art. 23 și art. 24 din aceeași lege, precum și ale art. I și art. II din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2007 pentru modificarea Legii nr. 115/1999 privind responsabilitatea ministerială.**

Excepția de neconstituționalitate se întemeiază pe următoarele motive:

1. Potrivit art. 109 alin. (3) din Constituție, o lege privind responsabilitatea ministerială poate reglementa numai cazurile de răspundere și pedepsele aplicabile membrilor Guvernului.

Contrar acestei norme constituționale, prin dispozițiile legale care formează obiectul excepției de neconstituționalitate s-au instituit reguli de procedură privind urmărirea penală și judecarea membrilor Guvernului.

2. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2007 contravine și dispozițiilor constituționale ale art. 115 alin. (4), deoarece s-a emis fără a exista o situație extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată.

3. Art. I din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2007 prin care se modifică art. 16 alin. (4) din Legea nr. 115/1999 vine în conflict și cu prevederile art. 115 alin. (6) din Constituție, deoarece afectează regimul instituțiilor fundamentale ale statului, și anume autonomia Camerelor Parlamentului, atribuțiile exclusive ale Președintelui României ce decurg din legitimitatea sa electorală, precum și atribuțiile și statutul constituțional ale Consiliului Superior al Magistraturii.

4. Dispozițiile legale atacate contravin, de asemenea, prevederilor art. 124 alin. (2) din Constituție, privind puterea judecătorească, deoarece comisia specială instituită prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2007, incluzând 5 judecători, apare ca o autoritate jurisdicțională, ceea ce duce la concluzia că membrii Guvernului sunt supuși altor reguli decât cele care rezultă din textul constituțional menționat. Aceleași dispoziții contravin și art. 125 alin. (3) din Constituție, în sensul că „Funcția de judecător este incompatibilă cu orice altă funcție publică sau privată, cu excepția funcțiilor didactice din învățământul superior”.

5. Dispozițiile art. II din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2007 excedează prevederilor art. 134 alin. (4) din Legea fundamentală, deoarece adaugă atribuții noi Consiliului Superior al Magistraturii, care depășesc sfera rolului său constituțional de garant al independenței justiției.

Potrivit dispozițiilor art. 33 din Legea nr. 47/1992, sesizarea a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului și Guvernului, pentru a-și exprima punctul de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

Guvernul apreciază că excepția de neconstituționalitate este inadmisibilă, deoarece din interpretarea sistematică a textelor legale care reglementează rolul și atribuțiile Avocatului Poporului, precum și a dispozițiilor constituționale ce reglementează sfera subiectelor de drept care pot sesiza Curtea Constituțională cu o excepție de neconstituționalitate reiese că Avocatul Poporului are competența de a declanșa controlul de constituționalitate prin sesizarea Curții Constituționale numai în ceea ce privește apărarea drepturilor și libertăților persoanelor fizice.

Guvernul consideră, de asemenea, că motivele de neconstituționalitate invocate de Avocatul Poporului sunt neîntemeiate, pentru următoarele considerente:

— Legea privind responsabilitatea ministerială trebuie să cuprindă, pe lângă dispoziții cu caracter substanțial, și minime dispoziții cu caracter procedural, deoarece în absența acestora din urmă s-ar ajunge fie la imposibilitatea aplicării dispozițiilor constituționale referitoare la dreptul de a cere urmărirea penală a ministrului pentru faptele săvârșite în exercițiul funcției, fie la subordonarea Guvernului față de Președinte. Cum însăși Constituția, prin art. 109 alin. (2), prevede o procedură specială de declanșare a urmăririi penale, este de atributul legii să detalieze și să prevadă mijloace de punere în aplicare a acestui text constituțional.

— Ordonanța de urgență a fost adoptată ca urmare a existenței unei situații extraordinare, a cărei reglementare nu putea fi amânată, prezentată în expunerea de motive, și anume existența unor sesizări împotriva ministrului de justiție și a ministrului internelor și reformei administrative, care urmau să fie analizate, înainte de decizia Președintelui României, de către membrii comisiei propuși chiar de acești miniștri, fapt de natură să atragă incompatibilitatea lor, blocarea activității comisiei și tergiversarea luării unei decizii obiective și întemeiate a Președintelui. Urgența este evidentă și pentru faptul că, urmare a Deciziei Curții Constituționale nr. 665/2007 prin care s-a constatat neconstituționalitatea art. 23 alin. (2) și (3) din Legea nr. 115/1999, cazurile în care se aplică procedura excepțională prevăzută de această lege se vor înmulți, cuprinzând și sesizările împotriva foștilor miniștri.

— Prevederile ordonanței de urgență nu contravin nici dispozițiilor art. 115 alin. (6) din Constituție, deoarece instituirea unei comisii la nivel prezidențial, având o anumită componență, nu pune în discuție regimul constituțional al instituției prezidențiale, nefiind de natură să aducă atingere competenței, rolului și poziției acestei instituții.

— Dispozițiile legale criticate nu aduc atingere prevederilor constituționale privind puterea judecătorească, deoarece alcătuirea comisiei din judecători inamovibili garantează independența și asigură imparțialitatea activității sale, corectitudinea și obiectivitatea raportului ce va fi prezentat Președintelui României. Opinia Avocatului Poporului potrivit căreia prin componență și procedură comisia efectuează o activitate cvasijudiciară este nefondată, deoarece comisia nu se pronunță cu privire la vinovăția sau nevinovăția ministrului asupra căruia poartă sesizarea, nu se pronunță pe fondul cauzei penale, ci analizează numai faptul dacă sesizarea nu este cumva șicanatorie sau vexatorie. Compunerea comisiei din judecători nu poate fi caracterizată ca o încălcare a principiului separației puterilor, așa cum fără temei susține Avocatul Poporului, în condițiile în care Constituția nu prevede o restricție în acest sens, iar, în fapt, judecătorii sunt implicați și în alte activități ce excedează activității de judecată, cum este activitatea Biroului Electoral Central.

— Dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2007 nu încalcă prevederile art. 134 alin. (4) din Constituție, deoarece prin acestea nu se adaugă noi atribuții Consiliului Superior al Magistraturii, ci, dimpotrivă, posibilitatea Consiliului de a propune componența comisiei se circumscrie rolului său constituțional de garant al independenței justiției.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând sesizarea Avocatului Poporului, punctul de vedere al Guvernului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

1. Curtea Constituțională constată că a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

Curtea nu poate să rețină cauza de inadmisibilitate a excepției de neconstituționalitate invocată în punctul de vedere al Guvernului, deoarece art. 146 din Constituție nu condiționează, în modul arătat de Guvern, cazurile în care Avocatul Poporului este abilitat să adreseze Curții Constituționale sesizări și, respectiv, excepții de neconstituționalitate.

2. Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 12 — 22 din cap. III „Procedura de urmărire și judecare” al Legii nr. 115/1999 privind responsabilitatea ministerială, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 200 din 23 martie 2007, ale art. 23 și 24 din aceeași lege, precum și ale art. I și II din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2007 pentru modificarea Legii nr. 115/1999 privind responsabilitatea ministerială, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 678 din 4 octombrie 2007.

3. Art. 12—24 din Legea nr. 115 din 28 iunie 1999 privind responsabilitatea ministerială reglementează procedura de urmărire penală și de judecare a membrilor Guvernului pentru faptele săvârșite în exercițiul funcției lor.

Prin art. I din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95 din 4 octombrie 2007 s-a dispus modificarea art. 16 din legea menționată, referitor la procedura de urmat în cazul în care Președintele României își exercită dreptul de a cere, potrivit art. 109 alin. (2) din Constituție, urmărirea penală a unui membru al Guvernului, iar prin art. II al aceleiași ordonanțe s-a

reglementat procedura numirii de către Președintele României, la propunerea Consiliului Superior al Magistraturii, a comisiei speciale instituite pentru analiza sesizărilor cu privire la săvârșirea unei infracțiuni în exercițiul funcției de către un membru al Guvernului. Prin art. II al ordonanței de urgență s-a dispus, de asemenea, încetarea activității comisiei speciale constituite potrivit prevederilor anterioare și s-a reglementat situația sesizărilor aflate în curs de soluționare, în sensul preluării acestora de către comisia constituită potrivit prevederilor ordonanței.

4. Curtea Constituțională nu își însușește motivul de neconstituționalitate formulat de Avocatul Poporului, în sensul că procedura de urmărire penală și de judecare a faptelor penale comise în exercițiul funcției de către un membru al Guvernului nu poate fi reglementată prin legea responsabilității ministeriale, deoarece nici art. 109 alin. (3) din Constituție, invocat în acest sens, și nici un alt text din Legea fundamentală nu prevede o asemenea interdicție. Singura condiție restrictivă, izvorâtă din principiul supremației Constituției, este aceea ca regulile de procedură instituite prin lege sau prin ordonanță a Guvernului, supusă aprobării Parlamentului, să nu contravină normelor și principiilor consacrate prin Constituție sau prevăzute în pactele și tratatele internaționale la care România este parte.

Curtea nu reține nici critica privind absența unei situații extraordinare care, potrivit art. 115 alin. (4) din Constituție, să justifice adoptarea unei ordonanțe de urgență, dat fiind că, în preambulul ordonanței, Guvernul a invocat ca motiv de urgență posibilitatea blocării activității comisiei și, implicit, a procedurii de urmărire penală a membrilor Guvernului pentru faptele săvârșite în exercițiul funcției. În principiu, un astfel de motiv de urgență nu poate fi înlăturat. Curtea Constituțională urmează să examineze însă dacă, prin dispozițiile pe care le cuprinde, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2007 nu contravine normelor și principiilor consacrate în Legea fundamentală.

De asemenea, Curtea urmează să respingă ca inadmisibilă excepția de neconstituționalitate privind art. 23 alin. (2) și (3) din Legea nr. 115/1999, întrucât prevederile cuprinse în aceste texte de lege au fost declarate neconstituționale prin Decizia Curții Constituționale nr. 665 din 5 iulie 2007 (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 547 din 10 august 2007), iar potrivit art. 29 alin. (3) din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale „*nu pot face obiectul excepției prevederile constatate ca fiind neconstituționale printr-o decizie anterioară a Curții Constituționale*”.

5. Curtea Constituțională urmează să admită excepția de neconstituționalitate formulată de Avocatul Poporului, în sensul și pentru motivele ce se vor arăta în continuare.

6. În conformitate cu dispozițiile art. 109 alin. (2) teza întâi din Constituția României, „*Numai Camera Deputaților, Senatul și Președintele României au dreptul să ceară urmărirea penală a membrilor Guvernului pentru faptele săvârșite în exercițiul funcției lor*”.

Curtea constată că textul constituțional citat **instituie necondiționat dreptul Camerei Deputaților, Senatului și Președintelui României de a cere urmărirea penală a membrilor Guvernului pentru faptele săvârșite în exercițiul funcției lor**.

În consecință, atât cele două Camere ale Parlamentului, cât și Președintele României au libertatea de a stabili, fără altă reglementare exterioară, aplicând direct Constituția, modul de exercitare a acestui drept.

Autorităților prevăzute la art. 109 alin. (2) nu li se poate impune, fără să se încalce principiul separației puterilor în stat, prevăzut de art. 1 alin. (4) din Constituție, obligația de a efectua cercetări proprii sau de a încredința unor structuri extrajudiciare verificarea faptelor penale cu care sunt sesizate de Ministerul Public, de alte organe ale statului sau de cetățeni. Asemenea cercetări au caracterul de acte de urmărire penală sau de acte premergătoare urmăririi penale și sunt cu totul străine statutului

juridic constituțional, rolului și funcțiilor autorităților publice menționate.

Cerând urmărirea penală a unor membri ai Guvernului sau refuzând să dea curs unei sesizări în acest sens, Camera Deputaților, Senatul și Președintele României își asumă răspunderea politică pentru temeinicia deciziei lor.

Examinând dispozițiile art. 16 din Legea nr. 115/1999 privind responsabilitatea ministerială, în raport cu prevederile art. 109 alin. (2) din Constituție, Curtea Constituțională constată că textul de lege analizat restrânge, prin condițiile pe care le impune, dreptul Președintelui României de a cere urmărirea penală a membrilor Guvernului pentru faptele săvârșite în exercițiul funcției lor.

Astfel, din analiza alin. (1) al textului de lege rezultă că Președintele României nu își poate exercita dreptul prevăzut de art. 109 alin. (2) din Constituție decât „*la propunerea comisiei speciale instituite pentru analiza sesizărilor cu privire la săvârșirea unei infracțiuni în exercițiul funcției de către membrii Guvernului*” și după ce „*adrează ministrului justiției o cerere în acest scop, pentru a proceda potrivit legii*”.

Alineatul (2) al aceluiași articol din lege impune și exigența ca, pentru a-și exercita dreptul constituțional menționat, Președintele României să fie sesizat de către primul-ministru, de procurorul general al Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție sau de procurorul șef al Direcției Naționale Anticorupție.

În sfârșit, potrivit alin. (3) al textului de lege, cetățenii care au cunoștință „*despre săvârșirea unei fapte penale de către membrii Guvernului în exercițiul funcției lor*” nu se pot adresa direct Președintelui României pentru ca acesta să ceară urmărirea penală a miniștrilor în cauză, ci „*primului-ministru, procurorului general al Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție sau procurorului șef al Direcției Naționale Anticorupție*” pentru a solicita sesizarea Președintelui României.

Toate aceste condiții sunt de natură să restrângă până la anihilare dreptul constituțional menționat al Președintelui României, exercitarea acestuia fiind dependentă de acțiunea și de decizia celorlalte autorități prevăzute în textul legii.

7. Pentru aceleași considerent, Curtea Constituțională urmează să constate neconstituționalitatea art. I din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95 din 4 octombrie 2007, care modifică art. 16 din Legea nr. 115/1999 într-un sens și mai restrictiv.

Astfel, Curtea constată că textul modificat prin ordonanța de urgență înlătură posibilitatea ca Președintele României să fie sesizat și de procurorul șef al Direcției Naționale Anticorupție și, deosebit de condițiile cuprinse în textul anterior, instituie și

Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 11 alin. (1) lit. A. d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

1. Admite excepția de neconstituționalitate ridicată direct de Avocatul Poporului, în temeiul art. 146 lit. d) teza a doua din Constituție, și constată că art. 16 din Legea nr. 115/1999 privind responsabilitatea ministerială și Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2007 pentru modificarea Legii nr. 115/1999 sunt neconstituționale.

2. Respinge, ca inadmisibilă, excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 23 alin. (2) și (3) din Legea nr. 115/1999 privind responsabilitatea ministerială.

3. Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, art. 23 alin. (1) și ale art. 24 din Legea nr. 115/1999 privind responsabilitatea ministerială.

Definitivă și general obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 27 noiembrie 2007.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,
prof. univ. dr. **IOAN VIDA**

condiția ca „*dacă sesizarea este făcută de procurorul general al Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție, acesta îl va informa concomitent și pe primul-ministru*”.

În plus, se reorganizează comisia specială, care va fi compusă din 5 judecători propuși de Secția pentru judecători a Consiliului Superior al Magistraturii, și se instituie pentru activitatea acesteia o procedură de natură jurisdicțională, cu ședințe publice în care se administrează probe și poate fi audiat ministrul în cauză, asistat sau reprezentat de un avocat, precum și cu obligația membrilor comisiei de a-și motiva opinia, majoritară sau separată, exprimată în raport.

Raportul comisiei speciale se întocmește „*după analiza sesizării, a probelor administrate, a declarațiilor membrului Guvernului față de care se solicită urmărirea penală și a înscrisurilor depuse de acesta*”, iar concluziile raportului, precum și cererea Președintelui României „*se comunică imediat (...) mijloacelor de informare în masă*”.

Toate acestea sunt condiții fără îndeplinirea cărora Președintele României nu își poate exercita dreptul necondiționat, prevăzut de art. 109 alin. (2) din Constituție, de a cere urmărirea penală a membrilor Guvernului pentru faptele săvârșite în exercițiul funcției lor.

Curtea constată că, prin această restrângere a unui drept constituțional al Președintelui României, ordonanța de urgență examinată contravine și prevederilor art. 115 alin. (6) din Constituție, în conformitate cu care „*ordonanțele de urgență nu pot afecta regimul instituțiilor fundamentale ale statului*”.

8. Referitor la dispozițiile art. II al ordonanței de urgență, Curtea constată că acestea sunt contrare principiilor imparțialității justiției și independenței judecătorilor, prevăzute de art. 124 alin. (2) și (3) din Constituție, precum și prevederilor art. 115 alin. (6) din Legea fundamentală.

În acest sens, Curtea reține că numirea celor 5 judecători în comisia specială care, așa cum s-a arătat mai sus, are rolul de a întocmi — în urma verificărilor efectuate printr-o procedură de natură jurisdicțională — raportul către Președintele României, încalcă principiile constituționale prevăzute de art. 124 alin. (2) și (3) din Constituție, prin convingerea indusă opiniei publice și organelor judiciare care ar urma să judece faptele penale imputate unui ministru că acesta este vinovat.

Totodată, dispozițiile analizate din ordonanța de urgență contravin și prevederilor art. 115 alin. (6) din Constituție prin reglementarea de atribuții și proceduri privind Consiliul Superior al Magistraturii, care, asemenea celorlalte instituții ale autorităților judecătorești, face parte din categoria instituțiilor fundamentale ale statului.

și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al

Magistrat-asistent,
Afrodita Laura Tutunaru

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE
PENTRU SERVICIILE COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE

ORDIN

privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi

Având în vedere prevederile art. 49 alin. (1) lit. d) și alin. (2) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, și dispozițiile Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, în temeiul art. 4 alin. (4) din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice — A.N.R.S.C., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 671/2007, și al art. 22 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006,

președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Departamentele de specialitate din cadrul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice vor urmări respectarea prevederilor prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice,
Marian Cristinel Bîgiu

București, 3 decembrie 2007.
Nr. 243.

ANEXĂ

NORME METODOLOGICE

de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi

CAPITOLUL I

Scop

Art. 1. — Prezentele norme metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi au fost elaborate în conformitate cu prevederile art. 49 alin. (1) lit. d) și alin. (2) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Prezentele norme metodologice reglementează modul de calcul privind stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

CAPITOLUL II

Domeniul de aplicare

Art. 3. — Serviciile de transport public local în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei localității.

Art. 4. — *Transportul public local în regim de taxi* este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri realizat contra cost, pe bază de bon client, și desfășurat în condițiile legii.

Art. 5. — În baza prezentelor norme metodologice, tarifele pentru serviciile publice de transport public local de persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taxi sunt supuse stabilirii, ajustării

ori modificării de către transportatorii autorizați/autoritățile administrației publice locale implicate, după caz.

CAPITOLUL III

Definiții și abrevieri

Art. 6. — Termenii folosiți în cadrul prezentelor norme metodologice au semnificațiile următoare:

a) *stabilire de tarife* — operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, potrivit prezentelor norme metodologice, prin care transportatorii autorizați/consiliile locale sau Consiliul General al Municipiului București stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor;

b) *ajustare de tarife* — activitatea de analiză și verificare a elementelor de cheltuieli componente ale tarifelor, desfășurată de transportatorii autorizați/consiliile locale sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz, potrivit prezentelor norme metodologice, prin care se asigură corelarea nivelului tarifelor existente cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie;

c) *modificare de tarife* — operațiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale și a structurii acestora, potrivit prezentelor norme metodologice, aplicabilă de transportatorii autorizați/consiliile locale sau Consiliul General al Municipiului București, după caz, în situațiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor, care conduc la recalcularea tarifelor existente, creșterea acestora fiind mai mare decât evoluția indicelui prețurilor de consum față de perioada anterioară;

d) *taxi* — autovehiculul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehiculul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi;

e) *taximetru* — dispozitivul, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;

f) *taximetrist* — conducătorul auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

g) *transportator* — persoană fizică, asociația familială sau persoană juridică înregistrată la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

h) *transportator autorizat* — transportatorul care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

i) *tarif de pornire* — tariful exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare „Liber” în poziția de operare „Ocupat”;

j) *tarif de staționare* — tariful orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

k) *tarif de distanță* — tariful exprimat în lei/km, care se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit. Tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte. Tariful de distanță pe timp de noapte nu poate fi mai mic decât tariful de distanță pe timp de zi și nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

l) *tarif pentru încărcare/descărcare* — tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat;

m) *viteză de comutare* — viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanței parcurse cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz;

n) *dotări* — stație radio de emisie-recepție și dispozitiv GPS de monitorizare;

o) *autoritatea administrației publice locale* — consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București;

p) *autoritatea de reglementare competentă* — Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice — A.N.R.S.C.;

q) *P.M.Z.* — parcursul mediu zilnic, exprimat în kilometri/zi, al autoturismului/autovehiculului stabilit de transportatorul autorizat/autoritatea administrației publice locale implicate, după caz;

r) *R.A.R.* — Registrul Auto Român, organismul tehnic de specialitate desemnat de Ministerul Transporturilor ca autoritate competentă în domeniul vehiculelor rutiere, siguranței rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.

CAPITOLUL IV Dispoziții generale

Art. 7. — Prezentele norme metodologice au la bază următoarele acte normative de referință:

a) Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;

b) Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;

c) Ordonanța de urgență a Guvernului privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale nr. 28/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

d) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8. — (1) Tarifele utilizate de către transportatorii autorizați în executarea serviciilor de transport public local de persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taxi se stabilesc, se ajustează sau se modifică cu respectarea prezentelor norme metodologice.

(2) În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, după caz:

a) tariful de pornire (lei);

b) tariful de distanță (lei/km);

c) tariful orar (lei/oră).

(3) În cazul transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife:

a) tariful de pornire (lei);

b) tariful de distanță (lei/km);

c) tariful orar (lei/oră);

d) tariful suplimentar (lei).

(4) În cazul transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi cu autovehicule a căror masă maximă autorizată depășește o tonă, dacă s-a convenit în prealabil cu clientul că timpul de staționare a autovehiculului, la dispoziția sa, va fi de cel puțin de două ori mai mare decât timpul în circulație, se pot utiliza următoarele tarife:

a) tariful dublu, tariful de distanță și tariful orar aplicate simultan (lei/oră-km);

b) tariful suplimentar (lei).

(5) Tariful suplimentar este tariful perceput pentru întreaga prestație de încărcare-descărcare mecanică sau manuală și operațiunile de manipulare a bunurilor sau mărfurilor, dacă aceasta s-a efectuat de către transportatorul autorizat prin taximetrist sau alte persoane angajate.

Art. 9. — (1) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal.

(2) Tariful de distanță maximal se aprobă prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliul General al Municipiului București, după caz, pe baza propunerii fundamentate de către transportatorii autorizați, în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative existente.

Art. 10. — Tariful de distanță maximal aferent se fundamentează, cu respectarea prevederilor prezentelor norme metodologice, pe baza fișei de fundamentare pe elementele de cheltuieli prezentate în anexa nr. 1.

Art. 11. — (1) Tariful de distanță maximal se stabilește, se ajustează sau se modifică la cererea unor transportatori autorizați sau a unei asociații profesionale reprezentative adresată autorităților administrației publice locale implicate, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

(2) Autoritățile administrației publice locale implicate pot solicita de la transportatorii autorizați sau de la asociațiile profesionale reprezentative informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifului de distanță maximal.

(3) Tarifele pentru serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri se stabilesc, se ajustează ori se modifică cu respectarea alin. (1) și (2), în baza fișelor de fundamentare pe elementele de cheltuieli prezentate în anexele nr. 2 și 3, după caz.

CAPITOLUL V

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi

SECȚIUNEA 1

Criteriile de determinare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi

Art. 12. — Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi sunt următoarele:

a) tariful de distanță, (lei/km), se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice ale autovehiculului respectiv și de nivelul confortului oferit;

b) tariful de distanță, (lei/km), poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte, în condițiile prevăzute la art. 41 lit. e) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare. Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

c) tariful transportului nu este condiționat de numărul persoanelor transportate;

d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite;

e) la determinarea tarifului orar pentru fiecare taxi se va respecta ca raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

f) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță aplicat;

g) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului public local de persoane în regim de taxi se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

1. tarifele încasate, respectiv tarifele de distanță, împreună cu tarifele orare, precum și cu tarifele de staționare trebuie să acopere sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului, precum și o cotă de profit rezonabilă;

2. tarifele se ajustează sau se modifică prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, respectiv cu creșterea luată în calcul ce depășește acest indice, în baza tarifului de distanță maximal stabilit prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

h) respectarea nivelului tarifelor de distanță maxime pentru transportul public local de persoane în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

Art. 13. — (1) Autoritățile administrației publice locale implicate au competența de a stabili un nivel de tarif de distanță maximal unic.

(2) Prin derogare de la prevederile alin. (1), nivelul maximal al tarifului pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se poate stabili diferențiat în funcție de capacitatea cilindrică a autoturismelor, după cum urmează:

a) până la 1.200 cm³;

b) între 1.201—2.000 cm³;

c) peste 2.000 cm³.

Art. 14. — La determinarea contravalorii prestației transportului public local de persoane în regim de taxi se aplică modul de calcul normal „S” — aplicarea tarifului simplu prin utilizarea tarifului orar (lei/oră), la rularea sub viteza de comutare, și a tarifului de distanță (lei/km), la rularea cu o viteză mai mare decât viteza de comutare

Art. 15. — (1) La fundamentarea tarifelor maxime de distanță, potrivit art. 13 alin. (2), care vor fi practicate de către un transportator autorizat pentru serviciile de transport public local de persoane, se va ține cont de dotările standard și de cele opționale, de tipul autoturismului agreat de R.A.R., precum și de nivelul confortului oferit.

(2) Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se fundamentează fără includerea T.V.A. în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă.

SECȚIUNEA a 2-a

Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de distanță maxime pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi

Art. 16. — (1) Tarifele de distanță maxime pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se stabilesc pe baza unei fundamentări realizate de către transportatorii autorizați, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, fiind aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București.

(2) Fundamentarea tarifelor de distanță maxime pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se face, pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piesele de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 17. — (1) Stabilirea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se face potrivit formulelor:

a) aplicarea tarifului simplu T_{simplu} (lei), prin modul de calcul normal „S”:

$$T_{simplu} = T_p + (T_d \times P) + (T_{stat/ora} \times t_s), \text{ unde:}$$

T_p — tariful de pornire (lei);

T_d — tariful de distanță (lei/km);

P — parcursul în kilometri pentru transportul respectiv (km);

$T_{stat/ora}$ — tariful de staționare (orar) — (lei/oră);

$T_{stat/ora} = 10 \times T_d$;

t_s — timpul consumat în staționare la dispoziția clientului;

b) tariful de pornire este egal cu tariful de distanță T_p (lei);

$T_p = T_d$, unde:

T_p — tariful de pornire (lei);

c) tariful de staționare $T_{stat/ora}$ (lei/ora):

$T_{stat/ora} = 10 \times T_d$, unde:

T_d — tariful de distanță (lei/km);

d) tariful de distanță maximal pe timp de zi $T_{dzi \max}$ (lei/km):

$$T_{dzi \max} = \frac{V_d}{P.M.Z.}, \text{ unde:}$$

$T_{dzi \max}$ — tariful de distanță maximal pe timp de zi — (lei/km);

V_d — valoarea programată a activității de deplasare pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi pe zi (lei/zi), care include și media profitului rezonabil;

P.M.Z. — kilometri efectuați în medie într-o zi — (km);

e) tariful de distanță maximal pe timp de noapte ($T_{dnoapte\ max}$) se determină în corelare cu tariful de distanță maximal de zi, în condițiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de distanță maximal de zi, dar nu inferior acestuia, conform relației:

$$T_{dzi\ max} < T_{dnoapte\ max} \leq 1,5 \times T_{dzi\ max}$$

(2) Stabilirea tarifelor de distanță maximale la serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea — reparațiile — piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii și prețuri de achiziție;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

Art. 18. — (1) Tarifele de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizați sau de la asociațiile profesionale reprezentative, prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

(2) Nivelul tarifului de distanță maximal pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină pe baza analizei situației economico-financiare a transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Ajustarea tarifelor de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se fundamentează potrivit anexei nr. 1.

Art. 19. — (1) Ajustarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se face potrivit formulelor:

a) aplicarea tarifului simplu ajustat T_{simplu_1} (lei), prin modul de calcul normal «S»:

$$T_{simplu_1} = T_{p_1} + (T_{d_1} \times P) + (T_{stat/ora_1} \times t_s), \text{ unde:}$$

T_{p_1} — tariful de pornire ajustat (lei);

T_{d_1} — tariful de distanță ajustat (lei/km);

P — parcursul în kilometri pentru transportul respectiv (km);

T_{stat/ora_1} — tariful de staționare (orar) ajustat — (lei/oră);

$T_{stat/ora_1} = 10 \times T_{d_1}$;

t_s — timpul consumat în staționare la dispoziția clientului.

b) tariful de pornire ajustat este egal cu tariful de distanță ajustat T_{p_1} (lei);

$$T_{p_1} = T_{d_1}, \text{ unde:}$$

T_{p_1} — tariful de pornire ajustat (lei).

c) tariful de staționare ajustat:

$$T_{stat/ora_1} \text{ (lei/ora):}$$

$$T_{stat/ora_1} = 10 \times T_{d_1}, \text{ unde:}$$

T_{d_1} — tariful de distanță ajustat — (lei/km).

d) tariful de distanță maximal pe timp de zi ajustat $T_{dzi\ max_1}$ (lei/km):

$$T_{dzi\ max_1} = T_{dzi\ max_0} + \Delta_{t\ dzi\ max}, \text{ unde:}$$

$T_{dzi\ max_1}$ — tariful de distanță maximal pe timp de zi ajustat — lei/km;

$T_{dzi\ max_0}$ — tariful de distanță maximal pe timp de zi actual — lei/km;

$\Delta_{t\ dzi\ max}$ — creșterea tarifului de distanță maximal determinată de influențele reale primite în costuri:

$$\Delta_{t\ dzi\ max} = \frac{(\Delta_{ct} + \Delta_{ct} \times r\%)}{P.M.Z.}, \text{ unde:}$$

Δ_{ct} — creșterea cheltuielilor totale determinate de influențele reale primite în costuri;

$r\%$ — cota de profit rezonabilă propusă de către transportatorii autorizați;

P.M.Z. — kilometri efectuați în medie într-o zi — (km), în cazul ajustării *P.M.Z.* este egal cu cel luat în calcul la determinarea tarifului în vigoare;

e) tariful de distanță maximal pe timp de noapte ajustat ($T_{dnoapte\ max_1}$) se determină în corelare cu tariful de distanță maximal de zi ajustat, în condițiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de distanță maximal de zi ajustat, dar nu inferior acestuia, conform relației:

$$T_{dzi\ max_1} < T_{dnoapte\ max_1} \leq 1,5 \times T_{dzi\ max_1}$$

(2) Ajustarea tarifelor de distanță maximale la serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea — reparațiile — piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

Art. 20. — (1) Tarifele de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se pot modifica prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizați sau de la asociațiile profesionale reprezentative, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(2) Modificarea tarifelor de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se fundamentează potrivit anexei nr. 1.

Art. 21. — (1) Modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se face potrivit formulelor:

a) aplicarea tarifului simplu modificat T_{simplu_1} (lei), prin modul de calcul normal „S”:

$$T_{simplu_1} = T_{p_1} + (T_{d_1} \times P) + (T_{stat/ora_1} \times t_s), \text{ unde:}$$

T_{p_1} – tariful de pornire modificat (lei);

T_{d_1} – tariful de distanță modificat (lei/km);

P – parcursul în kilometri pentru transportul respectiv (km);

T_{stat/ora_1} – tariful de staționare (orar) modificat – (lei/oră);

$$T_{stat/ora_1} = 10 \times T_{d_1};$$

t_s — timpul consumat în staționare la dispoziția clientului;

b) tariful de pornire modificat este egal cu tariful de distanță modificat T_{p_1} (lei);

$$T_{p_1} = T_{d_1}, \text{ unde:}$$

T_{p_1} – tariful de pornire modificat (lei).

c) tariful de staționare modificat T_{stat/ora_1} (lei/ora):

$$T_{stat/ora_1} = 10 \times T_{d_1}, \text{ unde:}$$

T_{d_1} – tariful de distanță modificat – (lei/km).

d) tariful de distanță maximal pe timp de zi modificat $T_{dzi max_1}$ (lei/km):

$$T_{dzi max_1} = T_{dzi max_0} + \Delta_{t dzi max}, \text{ unde:}$$

$T_{dzi max_1}$ — tariful de distanță maximal pe timp de zi modificat — (lei/km);

$T_{dzi max_0}$ — tariful de distanță maximal pe timp de zi actual — (lei/km);

$\Delta_{t dzi max}$ — creșterea tarifului de distanță maximal determinată de influențele reale primite în costuri;

$$\Delta_{t dzi max} = \frac{[(\Delta_{CM} + \Delta_{TIA} + \Delta_{CMV}) + (\Delta_{CM} + \Delta_{TIA} + \Delta_{CMV}) \times r\%]}{P.M.Z.}, \text{ unde:}$$

Δ_{CM} — creșterea cheltuielilor materiale ca urmare a influențelor reale primite în costuri;

Δ_{TIA} — creșterea cheltuielilor cu impozitele, autorizațiile și alte taxe;

Δ_{CMV} — creșterea cheltuielilor cu munca vie;

$r\%$ — cota de profit rezonabilă propusă de către transportatorii autorizați;

$P.M.Z.$ — kilometri efectuați în medie într-o zi — (km), calculați pentru perioada trecută de la ultima modificare;

e) tariful de distanță maximal pe timp de noapte modificat ($T_{dnoapte max_1}$) se determină în corelare cu tariful de distanță maximal de zi modificat, în condițiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de distanță maximal de zi modificat, dar nu inferior acestuia, conform relației:

$$T_{dzi max_1} < T_{dnoapte max_1} \leq 1,5 \times T_{dzi max_1}$$

(2) Modificarea tarifelor de distanță maximale la serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea — reparațiile — piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

CAPITOLUL VI

Tarifele pentru serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, pentru lucrările de încărcare/descărcare, mecanice ori manuale, și pentru operațiunile manuale aferente, efectuate de către transportatorii autorizați

SECȚIUNEA 1

Criteriile de determinare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, a tarifelor de încărcare/descărcare, mecanică ori manuală, și a celor pentru operațiunile manuale aferente

Art. 22. — Tarifele pentru serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi sunt următoarele:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective;

b) la determinarea tarifului orar se va respecta ca raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

c) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță aplicat;

d) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea serviciului de transport public local de bunuri sau mărfuri se

precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

1. tarifele încasate trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului, precum și o cotă de profit rezonabilă;

2. tarifele se ajustează sau se modifică prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, respectiv cu creșterea luată în calcul ce depășește acest indice.

Art. 23. — (1) Tariful pentru încărcare/descărcare este compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, a bunurilor de către taximetristii ori de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat.

(2) Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipularii bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației.

(3) Pentru lucrările de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, care durează sub o oră, respectiv mai mult ori mai puțin de 30 de minute, facturarea contravalorii lucrărilor se va face prin aplicarea unui tarif determinat în funcție de fracțiunile de timp lucrate.

Art. 24. — La determinarea contravalorii prestației transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se aplică de regulă modul de calcul normal „S” — aplicarea tarifului simplu prin utilizarea tarifului orar (lei/oră), la rularea sub viteza de comutare, și a tarifului de distanță (lei/km), la rularea cu o viteză mai mare decât viteza de comutare.

Art. 25. — La determinarea contravalorii prestației transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se poate aplica opțional modul de calcul normal „D” — aplicarea tarifului dublu prin utilizarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depășește o tonă, pe tot parcursul călătoriei, numai cu acordul în prealabil al beneficiarului.

Art. 26. — La fundamentarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi și a tarifelor de încărcare/descărcare, mecanică ori manuală, se va ține cont de dotările existente, de tipul autoturismului/autovehiculului agreat de R.A.R., precum și de nivelul siguranței transportului.

Art. 27. — Tarifele pentru serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă.

SECȚIUNEA a 2-a

Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de bunuri ori mărfuri în regim de taxi

Art. 28. — (1) Tarifele pentru serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se stabilesc de către transportatorii autorizați/autoritățile administrației publice locale implicate, după caz.

(2) Fundamentarea tarifelor de distanță pentru serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se face de către transportatorii autorizați, pe baza consumurilor normale de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piesele de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 29. — (1) Stabilirea tarifelor pentru serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se face potrivit formulelor:

a) aplicarea tarifului simplu T_{simplu} (lei), prin modul de calcul normal „S”:

$$T_{simplu} = T_p + (T_d \times P) + (T_{stat/ora} \times t_s), \text{ unde:}$$

T_p – tariful de pornire (lei);

T_d – tariful de distanță (lei/km);

P – parcursul în kilometri pentru transportul respectiv (km);

$T_{stat/ora}$ – tariful de staționare (orar) – (lei/oră);

$$T_{stat/ora} = 10 \times T_d;$$

t_s – timpul consumat în staționarea la dispoziția clientului;

b) aplicarea tarifului dublu T_{dublu} (lei), prin modul de calcul normal „D”, conform relațiilor prezentate la lit. b1) și b2), cu respectarea cumulativă a condițiilor:

— tariful dublu se aplică numai când se convine cu clientul că timpul de staționare la dispoziția acestuia t_s va fi de cel puțin de două ori mai mare decât timpul de circulație t_c , pentru autovehiculele a căror masă maximă autorizată este mai mare de o tonă;

— în tarifarea dublă se aplică simultan tariful de distanță și tariful de staționare (orar) pentru timpul cât autovehiculul se află în mișcare, la care se adaugă tariful orar pentru perioada cât autovehiculul este în staționare, și tariful de pornire T_p ;

$$b1) \quad T_{dublu} = T_p + (T_d \times P) + [T_{stat/ora} \times (t_c + t_s)] \text{ (lei), unde:}$$

T_p – tariful de pornire (lei);

T_d – tariful de distanță (lei/km);

P – parcursul în kilometri pentru transportul respectiv (km);

$T_{stat/ora}$ – tariful de staționare (orar) – (lei/oră);

$$T_{stat/ora} = 10 \times T_d;$$

t_c – timpul în care este realizat parcursul P ;

t_s – timpul consumat în staționare la dispoziția clientului.

$$b2) \quad T_{dublu} = T_{simplu} + (T_{stat/ora} \times t_c) \text{ (lei), unde:}$$

T_{simplu} – tariful simplu (lei);

$$T_{simplu} = T_p + (T_d \times P) + (T_{stat/ora} \times t_s)$$

c) tariful de staționare $T_{stat/ora}$ (lei/ora);

$$T_{stat/ora} = 10 \times T_d, \text{ unde:}$$

T_d – tariful de distanță – (lei/km);

d) tariful de pornire este egal cu tariful de distanță T_p (lei);

$$T_p = T_d, \text{ unde:}$$

T_p – tariful de pornire (lei).

e) tariful de distanță T_d (lei/km):

$$T_d = \frac{V_d}{P.M.Z.}, \text{ unde:}$$

T_d – tariful de distanță pe timp de zi – (lei/km);

V_d – valoarea programată a activității de deplasare pentru efectuarea serviciului de transport public local de bunuri sau

mărfuri în regim de taxi pe zi (lei/zi), care include și media profitului rezonabil;

P.M.Z. — kilometri efectuați în medie într-o zi — (km).

(2) Stabilirea tarifelor la serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea — reparațiile — piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli materiale se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii și prețuri de achiziție;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

Art. 30. — (1) Tarifele pentru serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se pot ajusta periodic de către transportatorii autorizați/autoritățile administrației publice locale implicate, după caz, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentă ajustări.

(2) Nivelurile de tarife pentru serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se determină pe baza analizei situației economico-financiare a transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele de distanță pentru serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se fundamentează de către transportatorii autorizați, potrivit anexei nr. 2.

Art. 31. — (1) Ajustarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se face potrivit formulelor:

a) aplicarea tarifului simplu ajustat T_{simplu_1} (lei), prin modul de calcul normal „S”:

$$T_{simplu_1} = T_{p_1} + (T_{d_1} \times P) + (T_{stat/ora_1} \times t_s), \text{ unde:}$$

T_{p_1} — tariful de pornire ajustat (lei);

T_{d_1} — tariful de distanță ajustat (lei/km);

P — parcursul în kilometri pentru transportul respectiv (km);

T_{stat/ora_1} — tariful de staționare ajustat (orar) — (lei/oră);

$$T_{stat/ora_1} = 10 \times T_{d_1};$$

t_s — timpul consumat în staționare la dispoziția clientului.

b) aplicarea tarifului dublu ajustat T_{dublu_1} (lei), prin modul de calcul normal „D”, conform relațiilor prezentate la lit. b1) și b2), cu respectarea cumulativă a condițiilor:

— tariful dublu ajustat se aplică numai când se convine cu clientul că timpul de staționare la dispoziția acestuia t_s va fi de cel puțin de două ori mai mare decât timpul de circulație t_c , pentru autovehiculele a căror masă maximă autorizată este mai mare de o tonă;

— în tarifarea dublă se aplică simultan tariful de distanță ajustat și tariful de staționare (orar) ajustat, pentru timpul cât autovehiculul se află în mișcare, la care se adaugă tariful orar ajustat, pentru perioada cât autovehiculul este în staționare, și tariful de pornire ajustat T_{p_1} ;

$$b1) \quad T_{dublu_1} = T_{p_1} + (T_{d_1} \times P) + [T_{stat/ora_1} \times (t_c + t_s)] \text{ (lei), unde:}$$

T_{p_1} — tariful de pornire ajustat (lei);

T_{d_1} — tariful de distanță ajustat (lei/km);

P — parcursul în kilometri pentru transportul respectiv (km);

T_{stat/ora_1} — tariful de staționare ajustat (orar) — (lei/oră);

$$T_{stat/ora_1} = 10 \times T_{d_1};$$

t_c — timpul în care este realizat parcursul P ;

t_s — timpul consumat în staționare la dispoziția clientului.

$$b2) \quad T_{dublu_1} = T_{simplu_1} + (T_{stat/ora_1} \times t_c) \text{ (lei), unde:}$$

T_{simplu_1} — tariful simplu ajustat (lei);

$$T_{simplu_1} = T_{p_1} + (T_{d_1} \times P) + (T_{stat/ora_1} \times t_s)$$

c) tariful de staționare ajustat T_{stat/ora_1} (lei/ora):

$$T_{stat/ora_1} = 10 \times T_{d_1}, \text{ unde:}$$

T_{d_1} – tariful de distanță ajustat – (lei/km);

d) tariful de pornire ajustat este egal cu tariful de distanță ajustat T_{p_1} (lei):

$$T_{p_1} = T_{d_1}, \text{ unde:}$$

T_{p_1} – tariful de pornire ajustat (lei).

e) tariful de distanță ajustat:

$$T_{d_1} = T_{d_0} + \Delta_{td}, \text{ unde:}$$

T_{d_1} – tariful de distanță ajustat – (lei/km);

T_{d_0} – tariful de distanță actual – (lei/km);

Δ_{td} – creșterea tarifului de distanță determinată de influențele reale primite în costuri.

$$\Delta_{td} = \frac{\left(\Delta_{ct} + \Delta_{ct} \times r\% \right)}{P.M.Z.}, \text{ unde:}$$

Δ_{ct} — creșterea cheltuielilor totale determinate de influențele reale primite în costuri;

$r\%$ — cota de profit rezonabilă propusă de transportatorii autorizați/autoritățile administrației publice locale implicate, după caz;

$P.M.Z.$ — kilometri efectuați în medie într-o zi — (km), în cazul ajustării $P.M.Z.$ este egal cu cel luat în calcul la determinarea tarifului în vigoare.

(2) Ajustarea tarifelor la serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normale standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea — reparațiile — piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli materiale se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

Art. 32. — (1) Tarifele pentru serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se pot modifica de către transportatorii autorizați/autoritățile administrației publice locale implicate, după caz, în situațiile care conduc la

modificarea majoră a costurilor ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(2) Tarifele de distanță pentru serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se fundamentează de către transportatorii autorizați, potrivit anexei nr. 2.

Art. 33. — (1) Modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se face potrivit formulelor:

a) aplicarea tarifului simplu modificat T_{simplu_1} (lei), prin modul de calcul normal „S”:

$$T_{simplu_1} = T_{p_1} + (T_{d_1} \times P) + (T_{stat/ora_1} \times t_s), \text{ unde:}$$

T_{p_1} – tariful de pornire modificat (lei);

T_{d_1} – tariful de distanță modificat (lei/km);

P – parcursul în kilometri pentru transportul respectiv (km);

T_{stat/ora_1} – tariful de staționare modificat (orar) – (lei/oră);

$$T_{stat/ora_1} = 10 \times T_{d_1};$$

t_s – timpul consumat în staționare la dispoziția clientului.

b) aplicarea tarifului dublu modificat T_{dublu_1} (lei), prin modul de calcul normal „D”, conform relațiilor prezentate la lit. b1) și b2), cu respectarea cumulativă a condițiilor:

— tariful dublu modificat se aplică numai când se convine cu clientul că timpul de staționare la dispoziția acestuia t_s va fi de cel puțin de două ori mai mare decât timpul de circulație t_c ,

pentru autovehiculele a căror masă maximă autorizată este mai mare de o tonă;

— în tarifarea dublă se aplică simultan tariful de distanță modificat și tariful de staționare (orar) modificat pentru timpul cât autovehiculul se află în mișcare, la care se adaugă tariful orar modificat pentru perioada cât autovehiculul este în staționare și tariful de pornire modificat T_{p_1} ;

$$b1) \quad T_{dublu_1} = T_{p_1} + (T_{d_1} \times P) + [T_{stat/ora_1} \times (t_c + t_s)] \quad (lei), \text{ unde:}$$

T_{p_1} – tariful de pornire modificat (lei);

T_{d_1} – tariful de distanță modificat (lei/km);

P – parcursul în kilometri pentru transportul respectiv (km);

T_{stat/ora_1} – tariful de staționare modificat (orar) – (lei/oră);

$$T_{stat/ora_1} = 10 \times T_{d_1};$$

t_c – timpul în care este realizat parcursul P ;

t_s – timpul consumat în staționare la dispoziția clientului.

$$b2) \quad T_{dublu_1} = T_{simplu_1} + (T_{stat/ora_1} \times t_c) \quad (lei), \text{ unde:}$$

T_{simplu_1} – tariful simplu ajustat (lei);

$$T_{simplu_1} = T_{p_1} + (T_{d_1} \times P) + (T_{stat/ora_1} \times t_s)$$

c) tariful de staționare modificat T_{stat/ora_1} (lei/ora):

$$T_{stat/ora_1} = 10 \times T_{d_1}, \text{ unde:}$$

T_{d_1} – tariful de distanță modificat – (lei/km);

d) tariful de pornire modificat este egal cu tariful de distanță modificat T_{p_1} (lei):

$$T_{p_1} = T_{d_1}, \text{ unde:}$$

T_{p_1} – tariful de pornire modificat (lei).

e) tariful de distanță modificat:

$$T_{d_1} = T_{d_0} + \Delta_{t_d}, \text{ unde:}$$

T_{d_1} – tariful de distanță modificat – (lei/km);

T_{d_0} – tariful de distanță actual – (lei/km);

Δ_{t_d} – creșterea tarifului de distanță determinată de influențele reale primite în costuri.

$$\Delta_{t_d} = \frac{[(\Delta_{CM} + \Delta_{TLA} + \Delta_{CMV}) + (\Delta_{CM} + \Delta_{TLA} + \Delta_{CMV}) \times r\%]}{P.M.Z.}, \text{ unde:}$$

Δ_{CM} – creșterea cheltuielilor materiale ca urmare a influențelor reale primite în costuri;

Δ_{TLA} – creșterea cheltuielilor cu impozitele, autorizațiile și alte taxe;

Δ_{CMV} – creșterea cheltuielilor cu munca vie;

$r\%$ – cota de profit rezonabilă propusă de către transportatorii autorizați/autoritățile administrației publice locale implicate, după caz;

P.M.Z. — kilometri efectuați în medie într-o zi — (km), calculați pentru perioada trecută de la ultima modificare.

(2) Modificarea tarifelor la serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normale standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea — reparațiile — piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli materiale se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

SECȚIUNEA a 3-a

Tarifele de încărcare/descărcare, mecanică sau manuală, aferente serviciilor de transport public local de bunuri ori mărfuri în regim de taxi

Art. 34. — (1) Tarifele de încărcare/descărcare, mecanică sau manuală, aferente serviciilor de transport public local de bunuri ori mărfuri în regim de taxi, se stabilesc de către transportatorii autorizați/autoritățile administrației publice locale implicate, după caz.

(2) Fundamentarea tarifelor de încărcare/descărcare, mecanică sau manuală, aferente serviciilor de transport public local de bunuri ori mărfuri în regim de taxi, se face de către transportatorii autorizați pe baza consumurilor normale de combustibili, de lubrifiții, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piesele de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și a celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 3, cheltuieli care au fost realizate direct pentru efectuarea operațiunilor de încărcare/descărcare.

Art. 35. — (1) Stabilirea tarifelor de încărcare/descărcare, mecanică sau manuală, aferente serviciilor de transport public local de bunuri ori mărfuri în regim de taxi, se face potrivit formulelor:

a) tariful de încărcare/descărcare mecanică:

$$T_{\hat{i}/d \text{ mecanica}} = \frac{V_{\hat{i}/d \text{ mecanica}}}{T_{\text{ore/zi}}}, \text{ unde:}$$

$T_{\hat{i}/d \text{ mecanica}}$ — tariful de încărcare/descărcare mecanică (tariful orar) — (lei/oră);

$V_{\hat{i}/d \text{ mecanica}}$ — valoarea programată a activității de încărcare/descărcare mecanică de bunuri sau mărfuri, aferentă serviciului de transport public local în regim de taxi pe zi — (lei/zi);

$T_{\text{ore/zi}}$ — timpul mediu efectiv lucrat într-o zi — (ore);

b) tariful de încărcare/descărcare manuală:

$$T_{\hat{i}/d \text{ manuala}} = \frac{V_{\hat{i}/d \text{ manuala}}}{T_{\text{ore/zi}}}, \text{ unde:}$$

$T_{\hat{i}/d \text{ manuala}}$ — tariful de încărcare/descărcare manuală (tariful orar) — (lei/oră);

$V_{\hat{i}/d \text{ manuala}}$ — valoarea programată a activității de încărcare/descărcare manuală de bunuri sau mărfuri, aferentă serviciului de transport public local în regim de taxi pe zi — (lei/zi);

$T_{\text{ore/zi}}$ — timpul mediu efectiv lucrat într-o zi — (ore);

(2) Stabilirea tarifelor de încărcare/descărcare, mecanică sau manuală, aferente serviciilor de transport public local de bunuri ori mărfuri în regim de taxi, se face diferențiat în funcție de felul acestora și se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli, după caz:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normale standard;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea — reparațiile — piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli materiale, realizate cu instalațiile de încărcare-descărcare, se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii și prețuri de achiziție;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

Art. 36. — (1) Tarifele de încărcare/descărcare, mecanică sau manuală, aferente serviciilor de transport public local de bunuri ori mărfuri în regim de taxi, se pot ajusta de către transportatorii autorizați/autoritățile administrației publice locale implicate, după caz, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

(2) Nivelurile de tarife de încărcare/descărcare, mecanică sau manuală, aferente serviciilor de transport public local de bunuri ori mărfuri în regim de taxi, se determină pe baza analizei

situației economico-financiare a transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele de încărcare/descărcare, mecanică sau manuală, aferente serviciilor de transport public local de bunuri ori mărfuri în regim de taxi, se fundamentează de către transportatorii autorizați/autoritățile administrației publice locale implicate, după caz, potrivit anexei nr. 3.

Art. 37. — (1) Ajustarea tarifelor de încărcare/descărcare, mecanică sau manuală, aferente serviciilor de transport public local de bunuri ori mărfuri în regim de taxi, se face potrivit formulelor:

a) tariful de încărcare/descărcare mecanică (orar):

$$T_{\hat{i}/d\text{ mecanica } 1} = T_{\hat{i}/d\text{ mecanica } 0} + \Delta_{\hat{i}/d\text{ mecanica}}, \text{ unde:}$$

$T_{\hat{i}/d\text{ mecanica } 1}$ – tariful de încărcare/descărcare mecanică ajustat – (lei/oră);

$T_{\hat{i}/d\text{ mecanica } 0}$ – tariful de încărcare/descărcare mecanică actual – (lei/oră);

$\Delta_{\hat{i}/d\text{ mecanica}}$ – creșterea tarifului de încărcare/descărcare mecanică.

$$\Delta_{\hat{i}/d\text{ mecanica}} = \frac{\left(\Delta_{ct} + \Delta_{ct} \times r\% \right)}{T_{ore/zi}}, \text{ unde:}$$

Δ_{ct} – creșterea cheltuielilor totale determinate de influențele reale primite în costuri;

$r\%$ – cota de profit rezonabilă propusă de către transportatorii autorizați/autoritățile administrației publice locale implicate, după caz;

$T_{ore/zi}$ – timpul mediu efectiv lucrat într-o zi – (ore), în cazul ajustării $T_{ore/zi}$ este egal cu cel luat în calcul la determinarea tarifului în vigoare.

b) tariful de încărcare/descărcare manuală:

$$T_{\hat{i}/d\text{ manuala } 1} = T_{\hat{i}/d\text{ manuala } 0} + \Delta_{\hat{i}/d\text{ manuala}}, \text{ unde:}$$

$T_{\hat{i}/d\text{ manuala } 1}$ – tariful de încărcare/descărcare manuală ajustat – (lei/oră);

$T_{\hat{i}/d\text{ manuala } 0}$ – tariful de încărcare/descărcare manuală actual – (lei/oră);

$\Delta_{\hat{i}/d\text{ manuala}}$ – creșterea tarifului de încărcare/descărcare manuală.

$$\Delta_{\hat{i}/d\text{ manuala}} = \frac{\left(\Delta_{ct} + \Delta_{ct} \times r\% \right)}{T_{ore/zi}}, \text{ unde:}$$

Δ_{ct} – creșterea cheltuielilor totale determinate de influențele reale primite în costuri;

$r\%$ – cota de profit rezonabilă propusă de către transportatorii autorizați/autoritățile administrației publice locale implicate, după caz;

$T_{ore/zi}$ – timpul mediu efectiv lucrat într-o zi – (ore), în cazul ajustării $T_{ore/zi}$ este egal cu cel luat în calcul la determinarea tarifului în vigoare.

(2) Ajustarea tarifelor de încărcare/descărcare, mecanică sau manuală, aferente serviciilor de transport public local de bunuri ori mărfuri în regim de taxi, se face diferențiat în funcție de felul acestora și se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli, după caz:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea — reparațiile — piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli materiale se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

Art. 38. — (1) Tarifele de încărcare/descărcare, mecanică sau manuală, aferente serviciilor de transport public local de bunuri ori mărfuri în regim de taxi, se pot modifica de către transportatorii autorizați/autoritățile administrației publice locale implicate, după caz, în situațiile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(2) Modificarea tarifelor de încărcare/descărcare, mecanică sau manuală, aferente serviciilor de transport public local de bunuri ori mărfuri în regim de taxi, se fundamentează de către transportatorii autorizați/autoritățile administrației publice locale implicate, după caz, potrivit anexei nr. 3.

Art. 39. — (1) Modificarea tarifelor de încărcare/descărcare, mecanică sau manuală, aferente serviciilor de transport public local de bunuri ori mărfuri în regim de taxi, se face potrivit formulelor:

a) tariful de încărcare/descărcare mecanică:

$$T_{\hat{i}/d\text{ mecanica}}_1 = T_{\hat{i}/d\text{ mecanica}}_0 + \Delta_{\hat{i}/d\text{ mecanica}}, \text{ unde:}$$

$T_{\hat{i}/d\text{ mecanica}}_1$ – tariful de încărcare/descărcare mecanică modificat – (lei/oră);

$T_{\hat{i}/d\text{ mecanica}}_0$ – tariful de încărcare/descărcare mecanică actual – (lei/oră);

$\Delta_{\hat{i}/d\text{ mecanica}}$ – creșterea tarifului de încărcare/descărcare mecanică.

$$\Delta_{\hat{i}/d\text{ mecanica}} = \frac{[(\Delta_{CM} + \Delta_{TIA} + \Delta_{CMV}) + (\Delta_{CM} + \Delta_{TIA} + \Delta_{CMV}) \times r\%]}{T_{ore/zi}}, \text{ unde}$$

Δ_{CM} – creșterea cheltuielilor materiale ca urmare a influențelor reale primite în costuri;

Δ_{TIA} – creșterea cheltuielilor cu impozitele, autorizațiile și alte taxe;

Δ_{CMV} – creșterea cheltuielilor cu munca vie;

$r\%$ – cota de profit rezonabilă propusă de către transportatorii autorizați/autoritățile administrației publice locale implicate, după caz;

$T_{ore/zi}$ – timpul mediu efectiv lucrat într-o zi – (ore), calculat pentru perioada trecută de la ultima modificare.

b) tariful de încărcare/descărcare manuală:

$$T_{\hat{i}/d\text{ manuala}}_1 = T_{\hat{i}/d\text{ manuala}}_0 + \Delta_{\hat{i}/d\text{ manuala}}, \text{ unde:}$$

$T_{\hat{i}/d\text{ manuala}}_1$ – tariful de încărcare/descărcare manuală modificat – lei/oră;

$T_{\hat{i}/d\text{ manuala}}_0$ – tariful de încărcare/descărcare manuală actual – lei/oră;

$\Delta_{\hat{i}/d\text{ manuala}}$ – creșterea tarifului de încărcare/descărcare manuală.

$$\Delta_{\hat{i}/d\text{ manuala}} = \frac{[(\Delta_{CM} + \Delta_{TIA} + \Delta_{CMV}) + (\Delta_{CM} + \Delta_{TIA} + \Delta_{CMV}) \times r\%]}{T_{ore/zi}}, \text{ unde:}$$

Δ_{CM} – creșterea cheltuielilor materiale ca urmare a influențelor reale primite în costuri;

Δ_{TLA} – creșterea cheltuielilor cu impozitele, autorizațiile și alte taxe;

Δ_{CMV} – creșterea cheltuielilor cu munca vie.

$r\%$ – cota de profit rezonabilă propusă de către transportatorii autorizați/autoritățile administrației publice locale implicate, după caz;

$T_{ore/zi}$ – timpul mediu efectiv lucrat într-o zi – (ore), calculat pentru perioada trecută de la ultima

modificare.

(2) Modificarea tarifelor de încărcare/descărcare, mecanică sau manuală, aferente serviciilor de transport public local de bunuri ori mărfuri în regim de taxi, se face diferențiat în funcție de felul acestora și se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli, după caz:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea — reparațiile — piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

Art. 40. — (1) Tarifele pentru operațiunile manuale de încărcare/descărcare, aferente serviciilor de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, se convin înainte de executare cu clientul, pe baza nivelului tarifului orar prestabilit pentru operațiunile respective.

(2) Întregul tarif al încărcării/descărcării bunurilor sau mărfurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații

operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

Art. 41. — (1) În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale implicate emit reglementări referitoare la nivelul tarifelor de distanță maximale, conform art. 13 lit. b) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Autoritățile administrației publice locale implicate pot stabili tarife de distanță maximale pentru transportul public local de persoane în regim de taxi și pe baza unei analize de piață realizate luând în calcul cheltuielile efective înregistrate de mai mulți operatori.

Art. 42. — Nivelul tarifului de distanță utilizat de către un transportator autorizat care efectuează transport public local de persoane în regim de taxi nu poate fi mai mic decât totalul cheltuielilor realizate în medie în ultimul an de activitate, fundamentate pe baza anexei nr. 1, și o cotă de profit rezonabilă.

Art. 43. — Orice tarif privind transportul public local de persoane în regim de taxi se poate stabili, ajusta sau modifica de către autoritățile administrației publice locale implicate, potrivit prevederilor prezentelor norme metodologice.

Art. 44. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

ANEXA Nr. 1

la normele metodologice

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori — lei —		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	Cheltuieli materiale			
	Carburanți			
	Amortizare			
	Service auto (întreținere-reparații)			
	Schimb de ulei la autoturism/autovehicul și de filtru			
	Piese de schimb			
	Amortizare anvelope			
	Amortizare acumulatori			

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori — lei —		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
	Alte cheltuieli materiale, din care:			
	— casă fiscală de marcat			
	— casetă taxi			
	— stație emisie-recepție			
	— cheltuieli cu dispeceratul			
	— formulare fiscale			
	— instalație de gaz			
	— hârtie termică			
	— colante pentru taxi			
	— cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autoturismului/ autovehiculului			
	— cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului/autovehiculului			
	— alte cheltuieli			
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
	Inspekția tehnică periodică			
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)			
	Asigurare casco pentru taxi			
	Asigurare pentru călători și bagaje			
	Verificare metrologică și buletin de instalare			
	Autorizație de transport			
	Autorizație de taxi			
	Agreare R.A.R.			
	Impozit autoturism/autovehicul			
	Impozit pe terenuri pentru parcare			
	Impozit pe clădiri			
	Taxă de mediu			
	Rovinietă			
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
III.	Cheltuieli cu munca vie			
	— Salarii			
	— C.A.S.			
	— Fond de șomaj			
	— F.N.A.S.			

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori — lei —		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
	— Fond de accidente și boli profesionale			
	— C.C.I.A.S.S.			
	— Fond de garantare a creanțelor salariale			
	— Tichete de masă			
	— Alte cheltuieli cu munca vie, din care:			
	— școlarizare			
	— atestat			
	— contabilitate			
	— viză medicina muncii			
	— viză persoană desemnată			
	— alte cheltuieli			
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)			
V.	Profit			
VI.	Venituri obținute din activitatea de transport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță (pornire) (IV+V)			
VII.	Km/zi			
VIII.	Tarif de distanță (pornire) — lei/km (VI/VII)	$T_{dzi\ max} = \frac{V_d}{P.M.Z.}$	$T_{dzi\ max_1} = T_{dzi\ max_0} + \Delta_{t_{dzi\ max}}$	$T_{dzi\ max_1} = T_{dzi\ max_0} + \Delta_{t_{dzi\ max}}$
IX.	TVA 19 %			
X.	Tarif de distanță (pornire) — lei/km, inclusiv TVA (VIII+IX)			

NOTĂ: Structura va fi adaptată pe elementele de cheltuieli specifice fiecărui transportator autorizat.

Tariful pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă, cu excepția situațiilor în care transportatorul autorizat nu este plătitor de TVA.

P.M.Z. — parcurs mediu zilnic exprimat în km/zi.

Pentru ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi, în fișa de fundamentare se vor prezenta: situația actuală a cheltuielilor și a veniturilor, creșterile acestora (Δ) și situația cheltuielilor și a veniturilor propuse.

ANEXA Nr. 2
la normele metodologice

STRUCTURA
pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de bunuri ori mărfuri în regim de taxi

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori — lei —		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	Cheltuieli materiale			
	Carburanți			
	Amortizare			
	Service auto (întreținere—reparații)			
	Schimb de ulei la autoturism/autovehicul și de filtru			

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori — lei —		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
	Piese de schimb			
	Amortizare anvelope			
	Amortizare acumulatori			
	Alte cheltuieli materiale, din care:			
	— casă fiscală de marcat			
	— casetă taxi			
	— stație emisie recepție			
	— cheltuieli cu dispeceratul			
	— formulare fiscale			
	— instalație de gaz			
	— hârtie termică			
	— colante pentru taxi			
	— cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autoturismului/ autovehiculului			
	— cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului/autovehiculului			
	— alte cheltuieli			
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
	Inspecția tehnică periodică			
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)			
	Asigurare casco pentru taxi			
	Asigurare pentru călători și bagaje			
	Verificare metrologică și buletin de instalare			
	Autorizație de transport			
	Autorizație de taxi			
	Agreare R.A.R.			
	Impozit pe autoturism/autovehicul			
	Impozit pe terenuri pentru parcare			
	Impozit pe clădiri			
	Taxă de mediu			
	Rovinietă			
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
III.	Cheltuieli cu munca vie			
	— Salarii			
	— C.A.S.			
	— Fond de șomaj			
	— F.N.A.S.			

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori — lei —		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
	— Fond de accidente și boli profesionale			
	— C.C.I.A.S.S.			
	— Fond de garantare a creanțelor salariale			
	— Tichete de masă			
	— Alte cheltuieli cu munca vie, din care:			
	— școlarizare			
	— atestat			
	— contabilitate			
	— viză medicina muncii			
	— viză persoană desemnată			
	— alte cheltuieli			
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)			
V.	Profit			
VI.	Venituri obținute din activitatea de transport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță (pornire) (IV+V)			
VII.	Km/zi			
VIII.	Tarif de distanță (pornire) - lei/km (VI/VII)	$T_d = \frac{V_d}{P.M.Z.}$	$T_{d_1} = T_{d_0} + \Delta_{t_d}$	$T_{d_1} = T_{d_0} + \Delta_{t_d}$
IX.	TVA 19 %			
X.	Tarif de distanță (pornire) - lei/km (inclusiv TVA) (VIII+IX)			

NOTĂ: Structura va fi adaptată pe elementele de cheltuieli specifice fiecărui transportator autorizat.

Tariful pentru serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă, cu excepția situațiilor în care transportatorul autorizat nu este plătitor de TVA.

P.M.Z. — parcurs mediu zilnic exprimat în km/zi.

Pentru ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de bunuri ori mărfuri în regim de taxi, în fișa de fundamentare se vor prezenta: situația actuală a cheltuielilor și a veniturilor, creșterile acestora (Δ) și situația cheltuielilor și a veniturilor propuse.

*ANEXA Nr. 3
la normele metodologice*

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de încărcare/descărcare (orar), mecanică ori manuală, pentru serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori — lei —		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	Cheltuieli materiale			
	Carburanți			
	Amortizare			
	Service utilaj (întreținere—reparații)			
	Schimb de ulei și de filtru la utilaj			

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori — lei —		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
	Piese de schimb			
	Amortizare anvelope			
	Amortizare acumulatori			
	Alte cheltuieli materiale, din care:			
	— materiale			
	— instalație de gaz			
	— colante pentru taxi			
	— cheltuieli de întreținere a utilajului			
	— alte cheltuieli			
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
	Inspekția tehnică periodică utilaj			
	Verificare metrologică			
	Autorizație pentru utilaj			
	Impozit pe utilaj			
	Taxă de mediu			
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
III.	Cheltuieli cu munca vie			
	— Salarii			
	— C.A.S.			
	— Fond de șomaj			
	— F.N.A.S.			
	— Fond de accidente și boli profesionale			
	— C.C.I.A.S.S.			
	— Fond de garantare a creanțelor salariale			
	— Tichete de masă			
	— Alte cheltuieli cu munca vie, din care:			
	— școlarizare			
	— atestat			
	— contabilitate			
	— viză medicina muncii			
	— cheltuieli aferente personalului manipulant			
	— alte cheltuieli			

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori — lei —		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
IV.	Total cheltuieli pentru activitatea de transport în regim de taxi, aferente tarifului de încărcare/descărcare (orar) mecanică (I+II+III)			
V.	Total cheltuieli pentru activitatea de transport în regim de taxi, aferente tarifului de încărcare/descărcare (orar) manuală (III)			
VI.	Profit			
VII.	Venituri obținute din activitatea de transport în regim de taxi, aferente tarifului de încărcare/descărcare (orar) mecanică (IV+VI)			
VIII.	Venituri obținute din activitatea de transport în regim de taxi, aferente tarifului de încărcare/descărcare (orar) manuală (V+VI)			
IX.	Ore/zi			
X.	Tarif de încărcare/descărcare mecanică (orar) - lei/oră (VII/IX)	$T_{i/d \text{ mecanică}} = \frac{V_{i/d \text{ mecanică}}}{T_{\text{ore/zi}}}$	$T_{i/d \text{ mecanică}_1} = T_{i/d \text{ mecanică}_0} + \Delta_{i/d \text{ mecanică}}$	$T_{i/d \text{ mecanică}_1} = T_{i/d \text{ mecanică}_0} + \Delta_{i/d \text{ mecanică}}$
XI.	Tarif de încărcare/descărcare manuală (orar) - lei/oră (VIII/IX)	$T_{i/d \text{ manuală}} = \frac{V_{i/d \text{ manuală}}}{T_{\text{ore/zi}}}$	$T_{i/d \text{ manuală}_1} = T_{i/d \text{ manuală}_0} + \Delta_{i/d \text{ manuală}}$	$T_{i/d \text{ manuală}_1} = T_{i/d \text{ manuală}_0} + \Delta_{i/d \text{ manuală}}$
XII.	TVA 19 %			
XIII.	Tarif de încărcare/descărcare mecanică (orar) - lei/oră, inclusiv TVA (X+XII)			
XIV.	Tarif de încărcare/descărcare manuală (orar) - lei/oră, inclusiv TVA (XI+XII)			

NOTĂ: Structura va fi adaptată pe elementele de cheltuieli specifice fiecărui transportator autorizat.

În tariful de încărcare/descărcare manuală nu se vor include cheltuielile materiale și cheltuielile cu taxele, impozitele și autorizațiile, cu excepția cheltuielilor cu munca vie.

Tariful de încărcare/descărcare, mecanică sau manuală, aferent serviciilor de transport public local de bunuri ori mărfuri în regim de taxi se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă, cu excepția situațiilor în care transportatorul autorizat nu este plătitor de TVA.

P.M.Z. — parcurs mediu zilnic exprimat în km/zi.

Pentru ajustarea sau modificarea tarifelor de încărcare/descărcare, mecanică ori manuală, aferente serviciilor de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, în fișa de fundamentare se vor prezenta: situația actuală a cheltuielilor și a veniturilor, creșterile acestora (Δ) și situația cheltuielilor și a veniturilor propuse.

P R E Ț U R I L E
publicațiilor legislative pentru anul 2007
— pe suport fizic —

Denumirea publicației	Prețul abonamentului anual (lei)	Prețul abonamentului trimestrial (lei)	Prețul abonamentului lunar (lei)
• Monitorul Oficial, Partea I, în limba română	1.560	400	140
• Monitorul Oficial, Partea I, în limba română, numere bis*	260	—	—
• Monitorul Oficial, Partea I, în limba maghiară	1.400	350	—
• Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.100	525	—
• Monitorul Oficial, Partea a III-a	400	100	—
• Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.600	400	—
• Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.500	375	—
• Monitorul Oficial, Partea a VII-a	500	125	—
• Colecția Legislația României	400	100	—
• Colecția de hotărâri ale Guvernului și alte acte normative	660	165	—
• Breviar legislativ	60	15	—
• Repertoriul actelor normative	109	—	—

* Cu excepția numerelor bis de interes restrâns.

Prețurile includ T.V.A. 9%.

Abonamentele la publicațiile Regiei Autonome „Monitorul Oficial“ se pot efectua prin următoarele societăți de distribuție:

- ◆ COMPANIA NAȚIONALĂ „POȘTA ROMÂNĂ” — S.A. — prin oficiile sale poștale
- ◆ RODIPET — S.A. — prin toate filialele
- ◆ ACTA LEGIS — S.R.L. — București, Str. Lirei nr. 11, parter, ap. 1, (telefon/fax: 411.91.79)
- ◆ INFO EUROTRADING — S.A. — București, Splaiul Independenței nr. 202A (telefon: 316.30.57, fax: 316.30.58)
- ◆ INTERPRESS SPORT — S.R.L. — București, Piața Presei Libere nr. 1, corp B, et. 2, camerele 256—259, OP 33 (telefon/fax: 313.85.07; 313.85.08; 313.85.09)
- ◆ MEDIA PRESS ABONAMENTE — S.R.L. — București, str. Izvor nr. 78, et. 2 (telefon: 311.97.84, fax: 311.97.85)
- ◆ M.T. PRESS IMPEX — S.R.L. — București, bd. Basarabia nr. 256 (telefon/fax: 255.48.15; 255.48.16)
- ◆ PRESS EXPRES — S.R.L. — Otopeni, str. Flori de Câmp nr. 9 (telefon/fax: 221.05.37; 0745.133.712)
- ◆ ZIRKON MEDIA — S.R.L. — București, str. Pictor Dimitrie Hârlescu nr. 6, sector 2 (telefon: 255.18.00, fax: 255.18.66)
- ◆ ART ADVERTISING — S.R.L. — Râmnicu Vâlcea, str. Regina Maria nr. 7, bl. C1, sc. C, mezanin II (telefon: 0250/73.54.75, 0744.509.044)
- ◆ CALLIOPE — S.R.L. — Ploiești, str. Candiano Popescu nr. 36 (telefon/fax: 0244/51.40.52, 0244/51.48.01)
- ◆ CARTEXIM — S.R.L. — Slobozia, bd. Matei Basarab, bl. A2, sc. B, ap. 15, parter (telefon/fax: 0243/22.06.95)
- ◆ CURIER PRESS — S.A. — Brașov, str. Traian Grozăvescu nr. 7 (telefon/fax: 0268/47.05.96)
- ◆ MIMPEX — S.R.L. — Hunedoara, str. Ion Creangă nr. 2, bl. 2, ap. 1 (telefon/fax: 0254/71.92.43)
- ◆ ROESTA — S.R.L. — Curtea de Argeș, str. Valea Iașului, bl. P10, sc. B, ap. 18 (telefon/fax: 0248/72.11.43)
- ◆ VIAȚA LIBERĂ — S.A. — Galați, Str. Domnească nr. 68 (telefon: 0236/46.06.20, fax: 0236/46.08.75)
- ◆ UNITATEA — S.R.L. — Alba Iulia, str. Traian nr. 26 (telefon: 0258/81.16.31, fax: 0258/81.28.43)

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru vânzări și relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5⁹48368¹58283⁴